

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique T E B A G	Type J u n i o r	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 6 1 9
----------------------------------	---------------------------------	---------------------	---------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "TS 4'619" sur plaquette du constructeur, à gauche sous la selle.- Modèle avec moteur en métal léger et refroidissement par turbine.- "AC" en relief au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 2'613 n° du moteur 608'498

Constructeur du cadre A. CLAEYS-FLANDRIA, Zedelgem (B) - Importateur TEBAG AG, Zurich

Constructeur du moteur A. CLAEYS-FLANDRIA, Zvevezele (B)

Le n° du cadre se trouve à l'avant, sur partie inférieure du tube de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant, en bas sur carter du vilebroquin, plaquette rivée

Moteur: Marque F L A N D R I A Type 2 V = 2 vitesses Emplacement centre  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 commande à main Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 40 mm Course 39,5 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'250 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 120 mm Selle réglable verticalement 80 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, MAILLARD (F) ou SACHS V 90 VE  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg  
 Pédaalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embayage à disques multiples dans bain d'huile  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents ou 13 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'720	
	Charge utile	80		en	Largeur du guidon	680
	Poids total	120		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	120			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'075

Equipement: Eclairage avant IMPEX (D) 15 W    Syst. feu de croisement Bilux (av.interr.) 15 W  
 Feu arrière ULO IRU 823    Source de lumière volant magnétique 17 W  
 Réflecteurs ULO séparé sous feu AR    Dimension 10,5 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre de bicyclette    Carburateur BING I/10/84 - gicleur 54  
 Plomb douanier en bas sur tube de la selle    Contenu réservoir = 3,7 litres  
 Dispositif d'échappement FLANDRIA, longueur 550 x  $\phi$  60 mm, sortie  $\phi$  20 mm  
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle avec filtre ( $\phi$  50 x 8 mm)  
 Dispositif contre le vol.

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h    (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 69 dB à 26 km/h 4'900 t/min    (Admis: max. 70 dB)

Observations:

Cette carte remplace le BT 4619 du 23.4.64  
 Démultiplication 12 x 40 ou 13 x 40 dents

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 17.8.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 23.4.64 / Bern, 28.5.65

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	TEBAG	Junior	1964	4'619

Caractéristiques "TS 4'619" sur plaquette du constructeur, à gauche sous la selle.- Modèle avec moteur en métal léger et refroidissement par turbine.- "AC" en relief au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 2'613 n° du moteur 608'498

Constructeur du cadre A. CLAEYS-FLANDRIA, Zedelgen (B) - Importateur TEBAG AG, Zurich

Constructeur du moteur A. CLAEYS-FLANDRIA, Zvevezele (B)

Le n° du cadre se trouve à l'avant, sur partie inférieure du tube de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant, en bas sur carter du vilebrequin, plaquette rivée

Moteur: Marque FLANDRIA Type 2 V = 2 vitesses Emplacement centre

Nombre de cylindres 1 Temps 2 | commande à main Refroidissement air (turbo)

Alésage 40 mm Course 39,5 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'250 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 120 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, MAILLARD (F) ou SACHS V 90 VE

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneus: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg

Pneus: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiples dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 12 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

- Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'720	
	Charge utile	80		en	Largeur du guidon	680
	Poids total	120		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	120			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'075

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX (D)	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux (av.interr.)	15 W
	Feu arrière	ULO IRU 823		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Rélecteurs	ULO séparé sous feu AR		Dimension	10,5	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING I/10/84	
	Plomb douanier	en bas sur tube de la selle		Contenu réservoir =	3,7 litres	
	Dispositif d'échappement	FLANDRIA, longueur 550 x $\phi$ 60 mm, sortie $\phi$ 20 mm				
	Silencieux d'aspiration	en matière artificielle avec filtre ( $\phi$ 50 x 8 mm)				
Dispositif contre le vol.						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	26 km/h
			4'900 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 17.8.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 23.4.64

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique T E B A G	Type J u n i o r	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 6 1 9
----------------------------------	---------------------------------	---------------------	---------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "TS 4'619" sur plaquette du constructeur, à gauche sous la selle.- Modèle avec moteur en métal léger et refroidissement par turbine.- "AC" en relief au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 2'613 n° du moteur 608'498

Constructeur du cadre A. CLAEYS-FLANDRIA, Zedelgem (B) - Importateur TEBAG AG, Zurich

Constructeur du moteur A. CLAEYS-FLANDRIA, Zvevezele(B)

Le n° du cadre se trouve à l'avant, sur partie inférieure du tube de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant, en bas sur carter du vilebrequin, plaquette rivée

Moteur: Marque F L A N D R I A Type 2 V = 2 vitesses Emplacement centre

Nombre de cylindres 1 Temps 2 [commande à main Refroidissement air (turbo)

Alésage 40 mm Course 39,5 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'250 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 120 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, MAILLARD (F) ou SACHS V 90 VE

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiples dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 12 x 40 dents ou 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'720	
	Charge utile	80		en	Largeur du guidon	680
	Poids total	120		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	120			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'075

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX (D)	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux (av.interr.)	15 W
	Feu arrière	ULO IRU 823		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Rélecteurs	ULO séparé sous feu AR		Dimension	10,5	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING I/10/84 - gicleur	54
	Plomb douanier	en bas sur tube de la selle		Contenu réservoir =	3,7 litres	
	Dispositif d'échappement	FLANDRIA, longueur 550 x $\phi$ 60 mm, sortie $\phi$ 20 mm				
Silencieux d'aspiration	en matière artificielle avec filtre ( $\phi$ 50 x 8 mm)					
Dispositif contre le vol.						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 26	4'900 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

Cette carte remplace le BT 4619 du 23.4.64  
Démultiplication 12 x 40 ou 13 x 40 dents

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 17.8.64.

Lieu et date de l'expertise-typs: Zurich, 23.4.64 / Bern, 28.5.65

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	TEBAG	Junior	1964	4'619

Caractéristiques avec moteur en métal léger et refroidissement par turbine.- "AC" en relief au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 2'613 n° du moteur 608'498

Constructeur du cadre A. CLAEYS-FLANDRIA, Zedelgem (B) - Importateur TEBAG AG, Zurich

Constructeur du moteur A. CLAEYS-FLANDRIA, Zvezele (B)

Le n° du cadre se trouve à l'avant, sur partie inférieure du tube de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant, en bas sur carter du vilebroquin, plaquette rivée

Moteur: Marque FLANDRIA Type 2 V = 2 vitesses Emplacement centre  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 [commande à main Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 40 mm Course 39,5 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'250 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 120 mm Selle réglable verticalement 80 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, MAILLARD (F) ou SACHS V 90 VE  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg  
 Pédaalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boite de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embrayage à disques multiples dans bain d'huile  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,8</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'720</u>
	Charge utile	<u>80</u>	en	Largeur du guidon	<u>680</u>
	Poids total	<u>120</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>600</u>
	Garantie du fabr.	<u>120</u>		Hauteur	<u>1'000</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1'075</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>IMPEX (D)</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux (av.interr.)</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>ULO IRU 823</u>		Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>17 W</u>
	Rélecteurs	<u>ULO séparé sous feu AR</u>		Dimension	<u>10,5</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING I/10/84</u>	
	Plomb douanier	<u>en bas sur tube de la selle</u>		Contenu réservoir =	<u>3,7 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>FLANDRIA, longueur 550 x <math>\phi</math> 60 mm, sortie <math>\phi</math> 20 mm</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>en matière artificielle avec filtre (<math>\phi</math> 50 x 8 mm)</u>				
<u>Dispositif contre le vol.</u>						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>26</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>69</u>	dB à <u>26</u>	km/h <u>4'900</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 17.8.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 23.4.64