

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	A M M A N N		1 0	1964	4 ' 6 1 8		
Caractéristiques "Nr. 10" sur plaquette du constructeur, en haut sur fixation du tube de direction							
			Carburant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal						
N° du châssis frappé	en haut, sur fixation du tube de direction, à côté de la plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 4'150		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'700		
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie 1'500		Hauteur 1'350		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache 3'300			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq. Porte à faux arr. 850			
Frein à pied							
Frein à main = frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, commande par manivelle sur ch.roue							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	1'700	1'750	Dimension	6.50-20		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	900		Largeur
Total			1'750		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie vibro-dameuse							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs ϕ 75 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit 86	bB à 1'500 t/min

Observations et exceptions

Signal de limitation de vitesse = 30 km/h, indispensable.

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type MAH 914.

Véhicule équipé de garde-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 9.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°		
Remorque de travail		A M M A N N		1 0		1964		4 ' 6 1 8		
Caractéristiques "Nr. 10" sur plaquette du constructeur, en haut sur fixation du tube de direction										
				Carburant			Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis		U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal								
N° du châssis frappé		en haut, sur fixation du tube de direction, à côté de la plaquette								
N° du moteur frappé										
Type du moteur										
Position du mot.		Frein-moteur								
Cylindrée		cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur				
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur				
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie		1'500		Hauteur		
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		3'300			
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 850			
Frein à pied										
Frein à main = frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, commande par manivelle sur ch.roue										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	50	1'700	1'750	Dimension	6.50-20		Longueur			
Charge utile			-	Charge pneu	900		Largeur			
Total			1'750		6 Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.							Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein			
Alésage				Course			C.V. impôts			
Forme de la carrosserie		vibro-dameuse								
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout				

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réflecteurs	AV = 2/ blancs ϕ 75 mm	Rétroviseur
	AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	86 bB à 1'500 t/min	

Observations et exceptions

Signal de limitation de vitesse = 30 km/h, indispensable.

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type MAH 914.

Véhicule équipé de garde-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 9.6.64

La Commission d'expertise-type