

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque de fabrique A M M A N N	Type 5 A	Bordereau-type N° 4' 6 1 7
Caractéristiques "Nr. ABV 5 A" sur plaquette du constructeur, derrière le plateau supportant le			
moteur		Carburant	Nombre de cylindres
Constructeur du châssis U. AMMANN Maschinenfabrik A.G., LANGENTHAL / BE			
N° du châssis frappé derrière le plateau supportant le moteur, à côté de la plaquette du construct.			
N° du moteur frappé			
Type du moteur			
Position du mot.		Frein-moteur	
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	
Temps		Transmission	
Refroidissement		Nombre vit. avant	
Entraînement		Vitesse en 1"	Voie avant 990
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir. 30 km/h	Distance essieu/anneau accoupl. 2500
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq. Porte à faux arr. 500
Frein de service			
Frein de stationnement : Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues			
Poids	avant	arr.	total
A vide	45	675	720
Charge utile			---
Total			720
Gar. de fabr.			
Poids max. garanti pr. train routier		Pneumat.	
Direction: position		avant	
Alésage		arr.	
Forme de la carrosserie		vibro-dameuse	
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)	
		Places debout	

Feux de route				Indic. de direction
Feux de croisement				
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières				Avertisseur
Réflecteurs	AV = 2/ blanc 75 ϕ			Rétroviseur
	AR = 2/ triang. rouge			Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle				Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	Volts			
Mesure du bruit	dB à	t/m.	Avertisseur	dB/B

Observations et exceptions

Garde-boue montés

Mesure du bruit avec moteur de travail en marche (HATZ type E 75) = 80 dB/B à 3000 t/m.

Disque de vitesse maximum 30 km/h indispensable.

Remplace BT. No. 4617 du 9.6.1964
Dimensions, pneumatiques

Lieu et date de l'expertise-type

Langenthal, 9.6.1964/Berne, 18.11.1968

75747

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	A M M A N N		5 A		1964	4 ' 6 1 7	
Caractéristiques "Nr. ABV 5 A" sur plaque du constructeur à l'arrière sur socle du moteur							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal						
N° du châssis frappé	à l'arrière, sur socle du moteur, à côté de la plaque						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 3'000		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'132		
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie 920		Hauteur 930		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		2'500	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 500	
Frein d'arrêt: à expansion interne, à câble, sur les 2 roues							
Frein à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	45	675	720	Dimension	4.80/4.00-8		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	365		Largeur
Total			720		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie vibro-dameuse							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs ϕ 75 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

Signal de limitation de vitesse = 30 km/h indispensable.

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur HATZ type E 75.

Véhicule équipé de garde-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 9.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	A M M A N N		5 A		1964	4 ' 6 1 7
Caractéristiques "Nr. ABV 5 A" sur plaquette du constructeur à l'arrière sur socle du moteur						
				Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal					
N° du châssis frappé	à l'arrière, sur socle du moteur, à côté de la plaquette					
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.	Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 3'000	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'132	
Entrainement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie 920		Hauteur 930	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache 2'500		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 500	
Frein d'arrêt : à expansion interne, à câble, sur les 2 roues						
Frein à main						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	45	675	720	Dimension	4.80/4.00-8	
Charge utile			-	Charge pneu	365	
Total			720		4 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie vibro-dameuse						
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)	Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs ϕ 75 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

Signal de limitation de vitesse = 30 km/h indispensable.

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur HATZ type E 75.

Véhicule équipé de garde-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 9.6.64

La Commission d'expertise-type