

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication K R U P P	Type K 1 0 6 5 C H	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 6 1 4 - B
Caractéristiques "C-Motor" s.grille radiateur.- "Symbole KRUPP" à l'AV et à l'AR, "CH" à l'AR No châssis.- A partir No châssis 2'219'501				
Constructeur du châssis		Fr. KRUPP, Kraftwagenfabrik, Essen (D) - Importateur KARDO AG, Zurich	Carburant	diesel
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur		
N° du moteur frappé		à l'avant, en haut centre carter du vilebrequin, sur plaquette rivée		
Type du moteur V6 - 200 - moteur en V, vertical, avec injection directe				
Position du mot. avant Frein-moteur s.échappement, comm.électro-pneum. "ZF" + connexion remorque				
Cylindrée	9'697cm³	Frein de remorque	air comprimé, 2 conduites, indir.	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	mécanique *) Treuil/Cabest.	Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2 x 6 = 12	Crochet rem. sel.demande
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	4,3	Voie avant
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	81	Voie arrière
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.
Frein à pied		air comprimé, 2-circuits, à expansion interne **)		
Frein à main		méc., à expansion int., ass. à air comprimé, s.roues AR + connexion remorque		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide			env. 5'935	avant
Charge utile	selon carrosserie			arr.
Total			16'000	
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000	
Poids max. garanti pr. train routier		43'000 ++)		Nombre de portes
Direction: position à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur		KRUPP-CUMMINS
Alésage		140		Course
Forme de la carrosserie		cabine fermée		
Nombre de places: total		3 (avant milieu arr.)		
				Places debout
				220 SAE
				C.V. frein 200 DIN
				C.V. impôts 49,39
				Empattement 4'800
				Hauteur 2'725
				Largeur +) 2'300
				Porte à faux arr. 1'000
				Dimensions int. en mm
				Longueur
				Largeur
				Hauteur
				Haut. ridelles
				Super
				Transport
				HD
				+) Multiplier
				+) Charge pneu
				+) Dimension

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	entre feux arrières et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clign.	Avertisseur	2/ électr.(1-ton)+air compr.(2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70 mm	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'600 t/min	Avertisseur =	98 dB / 102 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: 6ème vitesse = surmultipliée. Avec boîte complémentaire = $2 \times 6 = 12$ vitesses. Pont arrière avec double démultiplication, constamment engagée.
- **) Frein de service: Soupape de frein à 2 circuits commandée par câble (\varnothing 4-4,5 mm) (décision de la Commission des experts du 17.1.64).
- +) Poids total: Type expertisé avec 19'000 kg. Ce poids peut être noté dans le permis de circulation international, pour autant que des pneus 12.00-20 soient montés; dans ce cas largeur du véhicule 2,50 m (signe distinctif indispensable).
- ++) Poids remorquable: 24'000 kg ou jusqu'à 80'000 kg lorsqu'une traverse arrière (selon dessin KRUPP No 75 930 008-06) est montée, munie d'un crochet correspondant.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique K R U P P		Type K 1 0 6 5 C H		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 6 1 4 - B
Caractéristiques "C-Motor" s.grille radiateur.- "Symbole KRUPP" à l'AV et à l'AR, "CH" à l'AR No châssis.- A partir No châssis 2'219'501						
Constructeur du châssis		Fr. KRUPP, Kraftwagenfabrik, Essen (D) - Importateur KARDO AG, Zurich			Carburant diesel	
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur				
N° du moteur frappé		à l'avant, en haut centre carter du vilebrequin, sur plaquette rivée				
Type du moteur V6 - 200 - moteur en V, vertical, avec injection directe						
Position du mot.		avant Frein-moteur s.échappement, comm.électro-pneum. "ZF" + connexion remorque				
Cylindrée		9'697cm³			Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, indir.	
Temps		4		Transmission mécanique *) Treuil/Cabest.		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 2 x 6 = 12		Crochet rem. sel.demande
Entrainement		arrière		Vitesse en 1" 4,3		Voie avant 1'939
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 81		Voie arrière 1'711
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 17,3/17,7
Frein à pied air comprimé, 2-circuits, à expansion interne **)						
Frein à main méc., à expansion int., ass. à air comprimé, s.roues AR + connexion remorque						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			env. 5'935	Dimension	11.00-20	11.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250
Total			16'000	+	Multiply	
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000			Super Transport HD
Poids max. garanti pr. train routier			43'000 ++)	Nombre de portes		2
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		KRUPP-CUMMINS
Alésage				Course		105
Forme de la carrosserie				cabine fermée		
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout
Porte à faux arr. 220 SAE						
C.V. frein 200 DIN						
C.V. impôts 49,39						

§)

Phares: marque 2/ BOSCH ou HELLA E 1	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= entre feux arrières et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop + clign.	Avertisseur 2/ électr. (1-ton)+air compr. (2-tons)
Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70 mm	Rétroviseur 2/ sur portes cabine
Feu stop 2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12/24 Volts	
Mesure du bruit 89 bB à 2'600 t/min	Avertisseur = 98 dB / 102 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: 6ème vitesse = surmultipliée. Avec boîte complémentaire = $2 \times 6 = 12$ vitesses. Pont arrière avec double démultiplication, constamment engagé.
 - **) Frein de service: Soupape de frein à 2 circuits commandée par câble (ϕ 4-4,5 mm) (décision de la Commission des experts du 17.1.64).
 - +) Poids total: Type expertisé avec 19'000 kg. Ce poids peut être noté dans le permis de circulation international, pour autant que des pneus 12.00-20 soient montés; dans ce cas largeur du véhicule 2,50 m (signe distinctif indispensable).
 - ++) Poids remorquable: 24'000 kg ou jusqu'à 80'000 kg lorsqu'une traverse arrière (selon dessin KRUPP No 75 930 008-06) est montée, munie d'un crochet correspondant.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64

La Commission d'expertise-type