

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication K R U P P		Type *) F 1 0 6 5 C H		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 6 1 4 - A	
Caractéristiques "C-Motor" s.grille radiateur.- "KRUPP-Symbole" à l'AV et à l'AR, "CH" à l'AR No							
châssis.- A partir No châssis 2'239		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Fr. KRUPP, Kraftwagenfabrik, Essen (D) - Importateur KARDO AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, en haut centre carter du vilebrequin sur plaquette rivée							
Type du moteur V 6 - 200 - moteur en V, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur s.échappement, comm.électro-pneum. "ZF" + connexion remorque							
Cylindrée	9'697 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, indir.			Dimensions ext. en mm / *)		
Temps	4	Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.		Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 6 = 12 Crochet rem. sel.demande		Largeur +) 2'300			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 4,3	Voie avant 1'939	Hauteur 2'725/2'850			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 81	Voie arrière 1'711	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein à pied air comprimé, 2-circuits, à expansion interne ***)							
Frein à main méc. à expansion int., ass. à air comprimé, s.roues AR + connexion remorque							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total			16'000	+) Super	Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000			H D	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 43'000 ++)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur KRUPP-CUMMINS		C.V. frein 200 DIN	
Alésage		140		Course		105	
						C.V. impôts 49,39	
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée, ov. avec couchettes *)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
ev. + 2 couchettes							

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV= latéralement devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= entre feux arrières et stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.		Avertisseur	2/ électr. (1-ton) + air compr. (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70 mm		Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12/24	Volts		
Mesure du bruit	89	bB à 2'600 t/min	- Avertisseur = 98 dB / 102 dB	

## Observations et exceptions

- \*) **Modèles**
- |            | empattement | longueur | porte à faux |   | braquage<br>$\varnothing$ | poids à vide   |                |
|------------|-------------|----------|--------------|---|---------------------------|----------------|----------------|
|            |             |          | A            | R |                           | av. cab. norm. | av. couchettes |
| SF 1065 CH | 3'700 mm    | 6'340 mm | 1'000 mm     |   | 13,90 m                   |                | env. 5'900     |
| KF         | 3'700       | 6'340    | 1'000        |   | 13,90                     |                | 5'900          |
| LF         | 4'800       | 8'655    | 2'300        |   | 18,00                     | env. 5'900     | 6'110          |
- \*\*\*) **Transmission:** 6ème vitesse = surmultipliée. Avec boîte complémentaire = 2 x 6 = 12 vitesses. Pont arrière avec double démultiplication, constamment engagée.
- \*\*\*\*) **Frein de service:** Soupape de frein à 2 circuits commandée par câble ( $\varnothing$  4-4,5 mm) (décision de la Commission des experts du 17.1.64).
- +) **Poids total:** Type expertisé avec 19'000 kg. Ce poids peut être noté dans le permis de circulation international, pour autant que des pneus 12.00-20 soient montés; dans ce cas largeur du véhicule 2,50 m (signe distinctif indispensable).
- ++) **Poids remorquable garanti:** 24'000 kg. (Tracteur de semi-remorque = 36'980 kg)
- §) **Equipement:** Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type  
Zurich, 17.4.64

La Commission d'expertise-type