

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique K R U P P	Type K 8 1 5 C H	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 6 1 3 - B			
Caractéristiques "Symbole KRUPP" à l'AV et à l'AR, "CH" à l'AR du No châssis.- "K 815 CH" sur plaquette.- A partir No châssis 483'501 Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Fr. KRUPP, Kraftwagenfabrik, Essen (D) - Importateur KARDO AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter du vilebrequin, devant pompe à injection							
Type du moteur D 459 - en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur à compresseur, comm. méc., et connexion avec remorque							
Cylindrée 5'816 cm³	Frein de remorque	air compr., 2 conduites, indirect	Dimensions ext. en mm				
Temps 2	Transmission	mécanique *) Treuil/Cabest.	Longueur 7'170				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	6 Crochet rem. sel.demande	Largeur +) 2'300.				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re}	4,8 Voie avant 1'939	Hauteur 2'720				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	67 Voie arrière 1'711	Empattement 4'800				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	oui Diam. de braq. 17.30/17.70	Porte à faux arr. 1'000				
Frein à pied air comprimé, 2-circuits, à expansion interne **)							
Frein à main mécanique, à exp. int., ass. à air comprimé, s.roues AR + connexion remorque							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			env. 5'715	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur +)
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250	Largeur Super
Total.			16'000	+)	Multiply		Hauteur Transport
Gar. de fabr.	6'000	12'000	17'000				HD Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 41'000 ++)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 205 SAE		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur KRUPP		C.V. frein 186 DIN		
Alésage 115			Course 140		C.V. impôts 29,62		
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	entre feux arrières et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	2/ électr. (1-ton) + air compr. (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 75 mm	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 1'950 t/min	- Avertisseur = 91 dB / 95 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: 6ème vitesse = surmultipliée. Sur demande avec boîte complémentaire = 2 x 6 = 12 vitesses. Pont arrière avec double démultiplication, constamment engagée.
- **) Frein de service: Soupape de frein à 2 circuits commandée par câble (ϕ 4-4,5 mm) (décision de la Commission des experts du 17.1.64).
- +) Poids total: Type expertisé avec 17'000 kg. Ce poids peut être noté dans le permis de circulation international, pour autant que des pneus 12.00-20 soient montés; dans ce cas largeur du véhicule 2,50 m (signe distinctif indispensable).
- ++) Poids remorquable: 24'000 kg ou jusqu'à 80'000 kg lorsqu'une traverse arrière (selon dessin KRUPP No 75 930 008-06) est montée, munie d'un crochet correspondant.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique K R U P P		Type K 8 1 5 C H		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 6 1 3 - B	
Caractéristiques "Symbole KRUPP" à l'AV et à l'AR, "CH" à l'AR du No châssis.- "K 815 CH" sur plaquette.- A partir No châssis 483'501 Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Fr. KRUPP, Kraftwagenfabrik, Essen (D) - Importateur KARDO AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter du vilebrequin, devant pompe à injection							
Type du moteur D 459 - en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur à compresseur, comm. méc., et connexion avec remorque							
Cylindrée	5'816 cm ³	Frein de remorque air compr., 2 conduites, indirect			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique *)		Treuil/Cabest.	Longueur 7'170		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem. sel.demande	Largeur +) 2'300.		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	4,8	Voie avant	Hauteur 2'720		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	67	Voie arrière	Empattement 4'800		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.	17.30/17.70 Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied air comprimé, 2-circuits, à expansion interne **)							
Frein à main mécanique, à exp. int., ass. à air comprimé, s.roues AR + connexion remorque							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			env. 5'715	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total			16'000	+) Super	Multiply Transport		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	12'000	17'000			HD	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			41'000 ++)	Nombre de portes	2		Porte à faux arr. 205 SAE
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur	KRUPP		C.V. frein 186 DIN
Alésage			115	Course	140		C.V. impôts 29,62
Forme de la carrosserie			cabine fermée				
Nombre de places: total			3	(avant	millieu	arr.)	Places debout

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	entre feux arrières et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	2/ électr. (1-ton) + air compr. (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 75 mm	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 1'950 t/min	- Avertisseur = 91 dB / 95 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: 6ème vitesse = surmultipliée. Sur demande avec boîte complémentaire = $2 \times 6 = 12$ vitesses. Pont arrière avec double démultiplication, constamment engagée.
- ***) Frein de service: Soupape de frein à 2 circuits commandée par câble (\varnothing 4-4,5 mm) (décision de la Commission des experts du 17.1.64).
- +) Poids total: Type expertisé avec 17'000 kg. Ce poids peut être noté dans le permis de circulation international, pour autant que des pneus 12.00-20 soient montés; dans ce cas largeur du véhicule 2,50 m (signe distinctif indispensable).
- ++) Poids remorquable: 24'000 kg ou jusqu'à 80'000 kg lorsqu'une traverse arrière (selon dessin KRUPP No 75 930 008-06) est montée, munie d'un crochet correspondant.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64

La Commission d'expertise-type