

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication K R U P P			Type *) F 815 CH	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 613 - A		
Caractéristiques "Symbole KRUPP" à l'AR et à l'AR, "CH" à l'AR du No châssis.- "F 815 CH" sur plaquette.- A partir No châssis 483'...								
Constructeur du châssis Fr. KRUPP, Kraftwagenfabrik, Essen (D) - Importateur KARDO AG, Zürich				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter du vilebrequin, devant pompe à injection								
Type du moteur D 459 - en ligne, vertical, avec injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur à compresseur, comm. méc., et connexion avec remorque								
Cylindrée 5'816 cm³	Frein de remorque air compr., 2 conduites, indirect			Dimensions ext. en mm *)				
Temps 2	Transmission mécanique **)		Treuil/Cabest.	Longueur				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6	Crochet rem. sel.demande		Largeur +) 2'300				
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 5,3	Voie avant 1'939	Hauteur 2'710/2'825					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 73	Voie arrière 1'711	Empattement					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.					
Frein à pied air comprimé, 2-circuits, à expansion interne ***)								
Frein à main mécanique, à exp. int., ass. à air comprimé, s.roues AR + connexion remorque								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide			*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	+)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Super	Largeur
Total			16'000	+))	Multiply		Transport	Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	12'000	17'000				H D	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	41'000 ++)		Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		KRUPP		C.V. frein 186 DIN
Alésage		115		Course		140		C.V. Impôts 29,62
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée ev, avec couchettes *)								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
ev, + 2 couchettes								

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	entre feux arrières et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	2/ électr. (1-ton)+air compr. (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 75 mm	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 1'950 t/min	- Avertisseur =	91 dB / 95 dB

Observations et exceptions

- *) **Modèles**
- | | empattement | longueur | porte à faux | braquage | poids à vide | kg |
|-----------|-------------|----------|--------------|---------------|----------------|----------------|
| | | | A R | \varnothing | av. cab. norm. | av. couchettes |
| SF 815 CH | 3'700 mm | 6'185 mm | 1'000 mm | 13,90 m | | env. 5'695 |
| KF | 3'700 | 6'185 | 1'000 | 13,90 | | 5'600 |
| LF | 4'800 | 9'120 | 2'950 | 18,00 | env. 5'830 | 5'900 |
- ***) **Transmission:** 6ème vitesse = surmultipliée. Sur demande avec boîte complémentaire = 2 x 6 = 12 vitesses. Pont arrière avec double démultiplication, constamment engagé.
- ****) **Frein de service:** Soupape de frein à 2 circuits commandée par câble (\varnothing 4-4,5 mm) (décision de la Commission des experts du 17.1.64).
- +) **Poids total:** Type expertisé avec 17'000 kg. Ce poids peut être noté dans le permis de circulation international, pour autant que des pneus 12.00-20 soient montés; dans ce cas largeur du véhicule 2,50 m (signe distinctif indispensable).
- ++) **Poids remorquable garanti:** 24'000 kg (Tracteur de semi-remorque = 35'200 kg).
- Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64 La Commission d'expertise-type
- §) **Équipement:** Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication K R U P P		Type *) F 8 1 5 C H		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 6 1 3 - A	
Caractéristiques "Symbole KRUPP" à l'AR et à l'AR, "CH" à l'AR du No châssis.- "F 815 CH" sur plaque.- A partir No châssis 483'...							
Constructeur du châssis Fr. KRUPP, Kraftwagenfabrik, Essen (D) - Importateur KARDO AG, Zürich					Carburant diesel		
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaque du constructeur					Nombre de cylindres 4		
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter du vilebrequin, devant pompe à injection							
Type du moteur D 459 - en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur à compresseur, comm. méc., et connexion avec remorque							
Cylindrée	5'816 cm³	Frein de remorque air compr., 2 conduites, indirect				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	2	Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem. sel.demande		Largeur +) 2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	5,3	Voie avant 1'939		Hauteur 2'710/2'825	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	73	Voie arrière 1'711		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied air comprimé, 2-circuits, à expansion interne ***)							
Frein à main mécanique, à exp. int., ass. à air comprimé, s.roues AR + connexion remorque							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total			16'000	+) :	Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	12'000	17'000			H D	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			41'000 ++)	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		KRUPP		C.V. frein 186 DIN
Alésage			115	Course		140	C.V. impôts 29,62
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée ev. avec couchettes *)							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout	
ev. + 2 couchettes							

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	entre feux arrières et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	2/ électr. (1-ton)+air compr. (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 75 mm	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 1'950 t/min	- Avertisseur =	91 dB / 95 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		\emptyset	av. cab. norm.	
SF 815 CH	3'700 mm	6'185 mm	1'000 mm		13,90 m		env. 5'695	
KF	3'700	6'185	1'000		13,90		5'600	
LF	4'800	9'120	2'950		18,00	env. 5'830	5'900	

**) Transmission: 6ème vitesse = surmultipliée. Sur demande avec boîte complémentaire = 2 x 6 = 12 vitesses. Pont arrière avec double démultiplication, constamment engagé.

***) Frein de service: Soupape de frein à 2 circuits commandée par câble (\emptyset 4-4,5 mm) (décision de la Commission des experts du 17.1.64).

+) Poids total: Type expertisé avec 17'000 kg. Ce poids peut être noté dans le permis de circulation international, pour autant que des pneus 12.00-20 soient montés; dans ce cas largeur du véhicule 2,50 m (signe distinctif indispensable).

++) Poids remorquable garanti: 24'000 kg (Tracteur de semi-remorque = 35'200 kg).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64

La Commission d'expertise-type

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.