

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D K W		F 1 0 2		1965	4 6 1 2	
Caractéristiques "F 102" sur couvercle du coffre + sur plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile avant.- A partir du No châssis 6831'000'001							
Constructeur du châssis		AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur Holka AG, Schlieren (ZH)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 3	
N° du châssis frappé		à l'avant, sur traverse, au-dessus boîte c.v. + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant, à droite en bas sur le bloc *)					
Type du moteur F 102/1200 *) - en ligne, avec carburateur inversé SOLEX Type 45 CIB							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'175 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission toute synchronisée **)			Longueur 4'280		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4			Largeur 1'618		
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'330		Hauteur 1'459	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'326		Empattement 2'480	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.40/9.80		Porte à faux arr. 1'020	
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	360	920	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	670	600	1'270		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	680	680	1'350		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ***)				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr. 69 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUTO-UNION		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		81		Course 76		C.V. impôts 5.98	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant					
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu			arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sur ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	entre réflecteurs + feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ entre clignot. + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à côté clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'500 t/min +)	- Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

- *) Type du moteur : 2 premiers chiffres du No du moteur = 89 = type F 102/1200.
- ***) Transmission avec roue libre; commande par levier sous tableau de bord.
Sur demande, avec embrayage automatique SAXOMAT.
- ****) Poids remorquable garanti : 400 kg.
Lorsque le véhicule est équipé de l'embrayage SAXOMAT, aucune remorque n'est admise.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration MAN Microtop ou KNECHT.
3 pots d'échappement, non marqués..

Cette carte remplace le BT No 4612 du 17.4.64
 limousine 4 portes / poids

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64/31.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D K W		F 1 0 2 - Limousine		1964	4 ' 6 1 2	
Caractéristiques "F 102" à gauche sur couvercle du coffre + sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur de l'aile avant *)							
Constructeur du châssis		AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur Holka AG, Schlieren (ZH)		Carburant	essence	Nombre de cylindres	
N° du châssis frappé		à droite, à l'intérieur de l'aile + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à l'avant, à droite en bas sur le bloc					
Type du moteur F 102/1200 - en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX Type 45 CIB							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'175 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission ttes synchr.***) Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		35	Vole avant	1'330	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		135	Vole arrière	1'326	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,40/9,80		Empattement	
Frein à pied		hydraulique, sur toutes les 4 roues, AV= disques / AR= à expansion interne					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	550	340	890	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	660	580	1'240		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	680	680	1'335		Tubeless	Continental	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ***)				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. (69 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		AUTO-Union	C.V. frein (60 DIN
Alésage		81		Course		76	C.V. Impôts 5,98
Forme de la carrosserie		limousine - Sur demande avec toit coulissant					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA oder BOSCH E1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sur ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	entre réflecteurs + feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ entre les clig. + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à coté clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares m.AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour pl.oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à coté feux stop	Dispositif contre le vol:	Bloquage du volant
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 +) bB à 4'500 t/min	-	Avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de châssis 6831.000.001
- **) Transmission: Avec roue libre; commande par levier sous tableau de bord.
Sur demande, avec embrayage automatique SAXOMAT.
- ***) Poids remorquable garanti: 400 kg
Lorsque le véhicule est équipé de l'embrayage SAXOMAT, aucune remorque n'est admise.
- +) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration MAN Microtop ou KNECHT
3 pots d'échappement, non marqués.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D K W		F 1 0 2		1965	4 6 1 2	
Caractéristiques "F 102" sur couvercle du coffre + sur plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile avant.- A partir du No châssis 6831'000'001 Carburant essence Nombre de cylindres 3							
Constructeur du châssis AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur Holka AG, Schlieren (ZH)							
N° du châssis frappé à l'avant, sur traverse, au-dessus boîte c.v. + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite en bas sur le bloc *)							
Type du moteur F 102/1200 *) - en ligne, avec carburateur inversé SOLEX Type 45 CIB							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'175 cm³ Frein de remorque							
Temps 2 Transmission toute synchronisée **)					Dimensions ext. en mm		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4					Longueur 4'280		
Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} 35 Voie avant 1'330					Largeur 1'618		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135 Voie arrière 1'326					Hauteur 1'459		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10.40/9.80					Empattement 2'480		
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	360	920	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	670	600	1'270		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	680	680	1'350		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ***)					Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr. 69 SAE
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur AUTO-UNION		C.V. frein 60 DIN		
Alésage 81		Course 76		C.V. impôts 5.98			
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sur ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	entre réflecteurs + feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ entre clignot. + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à côté clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue scult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'500 t/min +)	- Avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- *) Type du moteur : 2 premiers chiffres du No du moteur = 89 = type F 102/1200.
- **) Transmission avec roue libre; commande par levier sous tableau de bord.
Sur demande, avec embrayage automatique SAXOMAT.
- ***) Poids remorquable garanti : 400 kg.
Lorsque le véhicule est équipé de l'embrayage SAXOMAT, aucune remorque n'est admise.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration MAN Microtop ou KNECHT.
3 pots d'échappement, non marqués.

Cette carte remplace le BT No 4612 du 17.4.64
 limousine 4 portes / poids

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64/31.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	D K W		F 102 - Limousine		1964	4 ' 6 1 2
Caractéristiques "F 102" à gauche sur couvercle du coffre + sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur de l'aile avant *)						
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres	
AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur Holka AG, Schlieren (ZH)			essence		3	
N° du châssis frappé à droite, à l'intérieur de l'aile + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à l'avant, à droite en bas sur le bloc						
Type du moteur F 102/1200 - en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX Type 45 CIB						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'175 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission ttes synchr.**)				Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied	hydraulique, sur toutes les 4 roues, AV= disques / AR= à expansion interne					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant.	arr.	total	Pneumat.	avant.	arr.
A vide	550	340	890	Dimension	6.00-13	6.00-13
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	390	390
Total	660	580	1'240		4. Ply	
Gar. de fabr.	680	680	1'335		Tubeless	Continental
Poids max. garanti pr. train routier ***)				Nombre de portes		
				2		Dimensions int. en mm
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		
				AUTO-Union		C.V. frein
Alésage		81		Course		
				76		C.V. Impôts
Forme de la carrosserie		limousine - Sur demande avec toit coulissant				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout

Porte à faux arr. (69 SAE
(60 DIN
5,98

Phares: marque	2/ HELLA oder BOSCH E1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sur ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	entre réflecteurs + feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ entre les clig. + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à coté clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares m.AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour pl.oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à coté feux stop	Dispositif contre le vol:	Bloquage du volant
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 +) bB à 4'500 t/min	- Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de châssis 6831.000.001
- **) Transmission: Avec roue libre; commande par levier sous tableau de bord.
Sur demande, avec embrayage automatique SAXOMAT.
- ***) Poids remorquable garanti: 400 kg
Lorsque le véhicule est équipé de l'embrayage SAXOMAT, aucune remorque n'est admise.
- +) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration MAN Microtop ou KNECHT
3 pots d'échappement, non marqués.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64.

La Commission d'expertise-type