

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D K W		F 1 0 2		1965	4 6 1 2	
Caractéristiques "F 102" sur couvercle du coffre + sur plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile avant.- A partir du No châssis 6831'000'001							
Constructeur du châssis		AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur Holka AG, Schlieren (ZH)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 3	
N° du châssis frappé		à l'avant, sur traverse, au-dessus boîte c.v. + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant, à droite en bas sur le bloc *)					
Type du moteur F 102/1200 *) - en ligne, avec carburateur inversé SOLEX Type 45 CIB							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'175 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission toute synchronisée **)			Longueur 4'280		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4			Largeur 1'618		
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'330		Hauteur 1'459	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'326		Empattement 2'480	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.40/9.80		Porte à faux arr. 1'020	
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	360	920	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	670	600	1'270		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	680	680	1'350		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ***)				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr. 69 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUTO-UNION		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		81		Course 76		C.V. impôts 5.98	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sur ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	entre réflecteurs + feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ entre clignot. + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à côté clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'500 t/min +)	- Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

- *) Type du moteur : 2 premiers chiffres du No du moteur = 89 = type F 102/1200.
- **) Transmission avec roue libre; commande par levier sous tableau de bord.
Sur demande, avec embrayage automatique SAXOMAT.
- ***) Poids remorquable garanti : 400 kg.
Lorsque le véhicule est équipé de l'embrayage SAXOMAT, aucune remorque n'est admise.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration MAN Microtop ou KNECHT.
3 pots d'échappement, non marqués..

Cette carte remplace le BT No 4612 du 17.4.64
 limousine 4 portes / poids

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64/31.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D K W		F 1 0 2 - Limousine		1964	4 ' 6 1 2	
Caractéristiques "F 102" à gauche sur couvercle du coffre + sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur de l'aile avant *)							
Constructeur du châssis		AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur Holka AG, Schlieren (ZH)		Carburant	essence	Nombre de cylindres	
N° du châssis frappé		à droite, à l'intérieur de l'aile + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à l'avant, à droite en bas sur le bloc					
Type du moteur F 102/1200 - en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX Type 45 CIB							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'175 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission ttes synchr.***) Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		35	Vole avant	1'330	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		135	Vole arrière	1'326	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,40/9,80		Empattement	
Frein à pied		hydraulique, sur toutes les 4 roues, AV= disques / AR= à expansion interne					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	550	340	890	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	660	580	1'240		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	680	680	1'335		Tubeless	Continental	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ***)				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. (69 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		AUTO-Union	C.V. frein (60 DIN
Alésage		81		Course		76	C.V. Impôts 5,98
Forme de la carrosserie		limousine - Sur demande avec toit coulissant					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA oder BOSCH E1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sur ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	entre réflecteurs + feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ entre les clig. + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à coté clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares m.AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour pl.oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à coté feux stop	Dispositif contre le vol: Bloquage du volant	
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 +) bB à 4'500 t/min	-	Avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de châssis 6831.000.001
- **) Transmission: Avec roue libre; commande par levier sous tableau de bord.
Sur demande, avec embrayage automatique SAXOMAT.
- ***) Poids remorquable garanti: 400 kg
Lorsque le véhicule est équipé de l'embrayage SAXOMAT, aucune remorque n'est admise.
- +) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration MAN Microtop ou KNECHT
3 pots d'échappement, non marqués.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D K W		F 1 0 2		1965	4 6 1 2	
Caractéristiques "F 102" sur couvercle du coffre + sur plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile avant.- A partir du No châssis 6831'000'001 Carburant essence Nombre de cylindres 3							
Constructeur du châssis AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur Holka AG, Schlieren (ZH)							
N° du châssis frappé à l'avant, sur traverse, au-dessus boîte c.v. + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite en bas sur le bloc *)							
Type du moteur F 102/1200 *) - en ligne, avec carburateur inversé SOLEX Type 45 CIB							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'175 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission toute synchronisée **)					Longueur 4'280		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4					Largeur 1'618		
Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} 35 Voie avant 1'330					Hauteur 1'459		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135 Voie arrière 1'326					Empattement 2'480		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10.40/9.80					Porte à faux arr. 1'020		
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	360	920	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	670	600	1'270		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	680	680	1'350		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ***)					Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr. 69 SAE
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur AUTO-UNION		C.V. frein 60 DIN		
Alésage 81		Course 76		C.V. impôts 5.98			
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sur ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	entre réflecteurs + feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ entre clignot. + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à côté clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue scult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'500 t/min +)	- Avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- *) Type du moteur : 2 premiers chiffres du No du moteur = 89 = type F 102/1200.
- **) Transmission avec roue libre; commande par levier sous tableau de bord.
Sur demande, avec embrayage automatique SAXOMAT.
- ***) Poids remorquable garanti : 400 kg.
Lorsque le véhicule est équipé de l'embrayage SAXOMAT, aucune remorque n'est admise.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration MAN Microtop ou KNECHT.
3 pots d'échappement, non marqués.

Cette carte remplace le BT No 4612 du 17.4.64
 limousine 4 portes / poids

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64/31.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	D K W		F 102 - Limousine		1964	4 ' 6 1 2		
Caractéristiques "F 102" à gauche sur couvercle du coffre + sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur de l'aile avant *) Carburant essence Nombre de cylindres 3								
Constructeur du châssis AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur Holka AG, Schlieren (ZH)								
N° du châssis frappé à droite, à l'intérieur de l'aile + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant, à droite en bas sur le bloc								
Type du moteur F 102/1200 - en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX Type 45 CIB								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'175 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission ttes synchr.***) Treuil/Cabest.				Longueur	4'280	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'618	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'330		Hauteur	1'459	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'326		Empattement	2'480	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,40/9,80		Porte à faux arr.	1'020	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues, AV= disques / AR= à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant.	arr.	total	Pneumat.	avant.	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	550	340	890	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur	
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	390	390	Largeur	
Total	660	580	1'240		4.	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	680	680	1'335		Tubeless	Continental	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier ***)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. (69 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUTO-Union		C.V. frein (60 DIN		
Alésage		81		Course 76		C.V. Impôts 5,98		
Forme de la carrosserie		limousine - Sur demande avec toit coulissant						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA oder BOSCH E1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sur ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	entre réflecteurs + feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ entre les clig. + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à coté clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares m.AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour pl.oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à coté feux stop	Dispositif contro le vol:	Bloquage du volant
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 +) bB à 4'500 t/min	-	Avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de châssis 6831.000.001
- **) Transmission: Avec roue libre; commande par levier sous tableau de bord.
Sur demande, avec embrayage automatique SAXOMAT.
- ***) Poids remorquable garanti: 400 kg
Lorsque le véhicule est équipé de l'embrayage SAXOMAT, aucune remorque n'est admise.
- +) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration MAN Microtop ou KNECHT
3 pots d'échappement, non marqués.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.4.64.

La Commission d'expertise-type