

Genre du véhicule	Remorque de travail		Marque de fabrique	S T E T T E R		Type	F E 5 0 0		Modèle année	1964	Bordereau-type N°	4 ' 6 1 0
Caractéristiques "FE 500" sur plaque du constructeur												
								Carburant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis G. STETTER, Memmingen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich												
N° du châssis frappé à droite, sur cadre supérieur et sur plaque du constructeur												
N° du moteur frappé												
Type du moteur												
Position du mot.		Frein-moteur										
Cylindrée		cm³	Frein de remorque								Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission					Treuil/Cabest.			Longueur		4'900
Refroidissement		Nombre vit. avant								Largeur		2'070
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}					Voie		1'900		Hauteur 2'300/3'300	
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir. 30 km/h *)					Distance axe/attache		3'150		
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel					Diam. de braq.		Porte à faux arr.		1'750
Frein de service par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues												
2ème frein le même avec dispositif d'arrêt												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm
A vide			2'060	Dimension	7.50-16							Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'500							Largeur
Total			2'060		Extra							Hauteur
Gar. de fabr.												Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position							Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage							Course			C.V. impôts		
Forme de la carrosserie							Bétonnière					
Nombre de places: total							(avant	milieu		arr.)	Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 2/ avant blancs ϕ 70	Rétroviseur
2/ arrière rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. Volts	
Mesure du bruit bB à	

Observations et exceptions

Equipés de pare-boue

*) Equipé du disque = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	S T E T T E R		F E 5 0 0		1964	4 ' 6 1 0
Caractéristiques "FE 500" sur plaquette du constructeur						
				Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis G. STETTER, Memmingen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich						
N° du châssis frappé à droite, sur cadre supérieur et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 4'900	
Refroidissement	Nombre vit. avant				Largeur 2'070	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie 1'900		Hauteur 2'300/3'300	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir. 30 km/h *)		Distance axe/attache		3'150
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'750
Frein de service par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues						
2ème frein le même avec dispositif d'arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			2'060	Dimension	7.50-16	
Charge utile			-	Charge pneu	1'500	
Total			2'060		Extra	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie		Bétonnière				
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs 2/ avant blancs ϕ 70	Rétroviseur
2/ arrière rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit bB à	

Observations et exceptions

Equipés de pare-boue

*) Equipé du disque = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type