

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	STETTER	FE 350	1964	4 609
Caractéristiques "FE 350" sur plaquette du constructeur				
Carburant			Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis G. STETTER, Memmingen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich				
N° du châssis frappé à droite, sur cadre supérieure et sur plaquette du constructeur				
N° du moteur frappé				
Type du moteur				
Position du mot.		Frein-moteur		
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission		Longueur 5'000
Refroidissement		Vitesse en 1 ^{re}		Largeur 3'250/2'100
Entraînement		Vitesse en prise dir. 30 km/h *)		Hauteur 2'330
Nombre d'axes 1		Bloquage différentiel		distance axe/attache 3'230
Nombre de pneus 2		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'770
Frein de service par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues				
2 ^{ème} frein le même avec dispositif d'arrêt				
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm
A vide			1'960	Longueur
Charge utile			-	Largeur
Total			1'960	Hauteur
Gar. de fabr.				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Direction: position			Marque du moteur	
Alésage			Course	
Forme de la carrosserie Bétonnière			C.V. frein	
Nombre de places: total			C.V. impôts	
			(avant milieu arr.)	
			Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essue-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs AV = 2/ blancs ϕ 70 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges, triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

Equipé de pare-boue.

*) Equipé du disque = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	S T E T T E R		F E 3 5 0		1964	4 ' 6 0 9	
Caractéristiques "FE 350" sur plaquette du constructeur							
				Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	G. STETTER, Memmingen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich						
N° du châssis frappé	à droite, sur cadre supérieure et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.			Longueur 5'000	
Refroidissement	Nombre vit. avant					Largeur 3'250/2'100	
Entrainement	Vitesse en 1"		Voie		1'890	Hauteur 2'330	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir. 30 km/h *)		distance axe/		attache 3'230	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'770	
Frein de service par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues							
2ème frein le même avec dispositif d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'960	Dimension	7.50-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'500		Largeur
Total			1'960		Extra		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		Bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs ϕ 70 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges, triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

Equipé de pare-boue.

*) Equipé du disque = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type