

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	S T E T T E R		F E 2 2 5		1964	4 ' 6 0 8	
Caractéristiques "FE 225" sur plaquette du constructeur							
Carburant					Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis <b>G. STETTER, Memmingen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich</b>							
N° du châssis frappé <b>à droite, sur cadre supérieure et sur plaquette du constructeur</b>							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 4'630	
Refroidissement		Nombre vit. avant			Largeur 1'740		
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole. 1'590		Hauteur 2'554	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir. 30 km/h *)			Distance axe/attache 2'580		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 2'050	
Frein de service par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues							
2ème frein le même avec dispositif d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide			1'150	Dimension	23 x 50		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	850		Largeur
Total			1'150		Extra		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie <b>Bétonnière</b>							
Nombre de places: total			(avant milieu arr. )			Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réfecteurs	AV = 2/ blancs $\phi$ 70	Rétroviseur
	AR = 2/ rouges, triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

Equipé de pare-boue.

\*) Equipé du disque = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail		S T E T T E R		F E 2 2 5		1964	4 ' 6 0 8
Caractéristiques "FE 225" sur plaquette du constructeur							
				Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis <b>G. STETTER, Memmingen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich</b>							
N° du châssis frappé <b>à droite, sur cadre supérieure et sur plaquette du constructeur</b>							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	4'630
Refroidissement		Nombre vit. avant				Largeur	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie		Hauteur	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir. 30 km/h *)			Distance axe/attache		2'580
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service <b>par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues</b>							
2ème frein <b>le même avec dispositif d'arrêt</b>							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'150	Dimension	23 x 50		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	850		Largeur
Total			1'150		Extra		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. Impôts	
Forme de la carrosserie <b>Bétonnière</b>							
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Rélecteurs	AV = 2/ blancs $\phi$ 70	Rétroviseur
	AR = 2/ rouges, triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

Equipé de pare-boue.

\*) Equipé du disque = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type