

Genre du véhicule <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>O U R A L</b>	Type <b>MT 3 - 52</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 4607 05</b>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> "OURAL" à l'avant sur calandre. - "MT 3-52" sur plaquette du constructeur à l'arrière au-dessus de la broche d'accouplement et après le No de châssis frappé à gauche à l'AV sur longeron			
Numéro du châssis frappé à gauche à l'avant sur longeron et sur plaquette du constructeur			
Signe d'identification du moteur frappé "A 50" sur plaquette rivée à gauche entre 3 et 4ème cylindre			
Constructeur <b>MINSKI Tractornyj ZAVOD (URSS)</b> Importateur <b>Paul HENRIOD S.à.r.l., Echallens / VD</b>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>ttes roues</u>		<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>au centre</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>-</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>méc. à pied, à disques, s.r.AR + indépendant</u>		Type <u>A 50</u>	
Frein auxiliaire <u>méc. à main, disques</u> (s.chaque roue)		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>		Alésage <u>110</u> Course <u>125</u>	
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>9</u>		Cylindr. <u>4752</u> cm <sup>3</sup> CV-impôt <u>24,20</u>	
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>broche Ø 30</u> Vitesse max. <u>+</u> km/h		CV-puiss. <u>65</u> (SAE) à <u>1700</u> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>-</u> Nombre portes <u>-</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>1740</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>1</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>*</u> ) <u>1</u> pot	
<b>DIMENSIONS</b> Voie AV <u>1410</u> AR <u>1480</u> **) Diam. braquage G <u>9,20</u> DR <u>10,15</u> **)		<b>POIDS</b> Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement <u>2460</u> / ( / / )		A vide <u>1190</u> <u>-</u> <u>1960</u> <u>3150</u>	
Longueur <u>3960</u>		Charge utile <u>-</u>	
Largeur <u>1880</u>		Poids total <u>1190</u> <u>-</u> <u>1960</u> <u>3150</u>	
Hauteur <u>2020</u>		Garantie fabr. <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>3265</u>	
Porte à faux AV <u>-</u>		Dimens. pneus <u>210-508(8-20)</u> <u>330-965(12-38)</u> <u>6Ply</u>	
AR <u>570</u>		Charge p. essieu <u>1700</u> <u>(2,5)</u> <u>3140</u> <u>(1,4)</u>	
lat. <u>-</u>		de l'ensemble	
		Poids maxi remorquable <u>-</u> kg	

**EQUIPEMENT**                      Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/ FER ou HELLA Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/ Bilux Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit 2/ séparés Feux de brouillard -

Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 95 (dB/A)

Essuie-glace - Lave-glace -

Feux arrières 2/ combinés Catadioptres 2/ sép. Ø 75

Feux stop 2/ combinés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur - Indic. vitesse -

Indic. direction clign. 4/ avec témoin optique

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail 2/BEPX avec  
[lampe-témoin]

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Tracteur agricole

Marque & type O U R A L MT 3 - 52

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 4607 05

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 1

Poids à vide 3150 Carburant D

CV 24,20

Charge utile -- Cylindrée 4752 cm<sup>3</sup>

Poids total 3150 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé : 34236

+ ) Vitesse max. : à contrôler et à plomber lors de l'immatriculation.

Plombage : 4 plombs, 1 butée plein gaz, 1 sur support de verrouillage c.v. (2 vis percées), 1 sur le levier rotule et 1 sur la vis de réglage.

\* ) Amortissement bruit : 1 pot 365 x Ø 120 mm, sortie à l'arrière ou  
1 pot 160 x Ø 180 mm, sortie verticale vers le haut

\*\* ) Voie : réglable avant et arrière de 1200 à 1800 mm. Voie et diamètre de braquage à contrôler lors de l'immatriculation.

Cette carte remplace FH CH 4607 05 du 15.7.68  
 Amortissement bruit

Lieu et date de l'expertise  
Lausanne, 15.7.68  
21.5.69

La commission d'expertise