

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	S T E T T E R		F O 125 F E 125		1964	4 6 0 7	
Caractéristiques "FO 125" ou "FE 125" sur plaquette du constructeur							
				Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	G. STETTER, Memmingen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich						
N° du châssis frappé	à droite, à l'arrière du timon et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.			Longueur 2'220	
Refroidissement	Nombre vit. avant					Largeur 1'270	
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie		1'160	Hauteur 1'780	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir. 30 *)		Distance axe/attache		1'540	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 680	
Frein d'arrêt: à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			300	Dimension	4.00-8		Longueur
Charge utile				Charge pneu	200		Largeur
Total					3 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein
Alésage				Course			C. V. impôts
Forme de la carrosserie Bétonnière							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs ϕ 70 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges, triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 2'900 t/min (Moteur Briggs & Stratton)	

Observations et exceptions

*) Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h

Lieu et date de l'expertise-type Dübendorf, 9.4.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	S T E T T E R		F O 125 F E 125		1964	4 6 0 7	
Caractéristiques "FO 125" ou "FE 125" sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis				Carburant		Nombre de cylindres	
G. STETTER, Memmingen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, à l'arrière du timon et sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 2'220		
Refroidissement	Nombre vit. avant				Largeur 1'270		
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie 1'160		Hauteur 1'780		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir. 30 *)		Distance axe/attache		1'540	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 680	
Frein d'arrêt: à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			300	Dimension	4.00-8		Longueur
Charge utile				Charge pneu	200		Largeur
Total					3 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		Bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs ϕ 70 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges, triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 2'900 t/min (Moteur Briggs & Stratton)	
Observations et exceptions	

*) Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h

Lieu et date de l'expertise-type Dübendorf, 9.4.64.

La Commission d'expertise-type