

Genre du véhicule Chariot à moteur	Marque O E H L E R	Type EPSi 2066/. . . - . . *)	Fiche d'homologation n° CH 4606 02
MOYENS D'IDENTIFICATION "EPSi 2066/. . . - . ." sur plaquette du constructeur en haut sur tableau de bord.			
Numéro du châssis frappé à l'avant à gauche latéralement vers le marchepied, et s/ plaquette const. Signe d'identification du moteur frappé "GH 152/6/80" ou "GRD 2820 U" en haut s. carter du moteur **)			
Constructeur <u>OEHLER & Co AG, AARAU</u>		Importateur <u>-</u>	
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre <u>-</u> Temps <u>-</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>		Marque <u>EMB ou MUTTER</u> Carbur. <u>électr.</u>	
Frein de service <u>hydr., exp. int., sur roues AR ou sur 4 roues</u>		Type <u>"GH 152/6/80" ou "GRD 2820U" **)</u>	
Frein auxiliaire <u>méc., exp. int., tringle</u> Ralentisseur <u>frein à résistance</u>		Position <u>centre</u> Nombre cyl. <u>-</u>	
Frein stationn. <u>câble sur roues AR</u> <u>électr.</u>		Alésage <u>40V ou 80 V</u> Course <u>136A ou</u>	
Transmission <u>par vis-sans-fin</u> Nombre vit. <u>4 pal. autom.</u>		Cylindr. <u>-</u> cm ³ CV-Impot <u>6,0</u> ^{80A}	
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>15</u> km/h		CV-puiss. <u>6</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>avec ou sans cabine</u> Nombre portes <u>1 ou 2</u>		Refroidissement <u>-</u>	
<u>demi-cabine, s. dem. toit avec bâches latérales et ridelles</u>		Bruit <u>-</u> dB (-) à <u>-</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>1 ou 2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>-</u>	
DIMENSIONS		POIDS	
Vole AV <u>1080</u> AR <u>1100</u>		Avant <u>-</u> Milieu <u>-</u> Arrière <u>-</u> TOTAL <u>-</u>	
Diam. braquage G <u>5,35</u> DR <u>5,35</u>		A vide <u>-</u> selon carrosserie <u>-</u>	
Empattement : <u>1630</u> / (/ /)		Charge utile <u>-</u> selon carrosserie <u>-</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Poids total <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u>	
Longueur	<u>3870</u> <u>2500</u>	Garantie fabr. <u>2225</u> <u>2225</u> <u>4450</u>	
Largeur	<u>1290</u> <u>1240</u>	Dimens. pneus <u>23 x 5 HD (8 Ply)</u>	
Hauteur	<u>selon carrosserie</u>	Charge p. essieu <u>2240 (6,0)</u> <u>2240 (6,0)</u>	
Porte à faux AV <u>1110</u>	<u>-</u>	EXTRA	
AR <u>1130</u>	<u>930</u>	Poids maxi remorquable <u>5000</u> kg	
lat. <u>-</u>	<u>-</u>		

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 vFeux de route - Avertisseur optique -Feux de croisement 2/HELLA K21038 Feux de position 2/HELLA K21047Feux de gabarit - Feux de brouillard -Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 94 dB/A)Essue-glace selon carrosserie Lave-glace -Feux arrières 2/BOSCH K 13216 Catadioptrés 2/I (E)Feux stop 2/BOSCH K 13216 Feux de recul -Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute/oblongueRétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse -Indic. direction clign. 4/AVO=2/STRIBEL K 22739 APO=2/BOSCH K13216Avert. clign. - Lampes de travail -1 cale d'arrêt 170 x 75 x 100**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule chariot à moteurMarque & type OEHLER EPSi 2066/...-..Homologation n° CH 4606 02

Forme de la carr.

Places ass. : Total 1 ou 2 (- avant)Poids à vide sel. bull. Carburant électr.
pesage cv 6Charge utile sel. vhc. Cylindrée - cm³Poids total 4450 Poids de l'ensemble -**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 1822

- *) Variantes du moteur (désignation du type): - EPSi 2066/E 80-6 ou
 - EPSi 2066/E 40-5,5 ou
 - EPSi 2066/M 80-6 ou
 - EPSi 2066/M 40-5,5

- **) Variantes de types moteur : type "GH 152/6/80" de la EMB; Elektromotorenbau Birsfelden
 ou : type "GRD 282o U" de la firme Mutter, Elektromotorenbau
 à Säckingen.
 (les deux variantes ont la même puissance)

Lieu et date de l'expertise
Olten, 13.7.71

La commission d'expertise