

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	I R M E R & E L Z E		D 6 0 1 - V R		1964	4 ' 6 0 6
Caractéristiques "D 601-VR" sur paroi avant et sur plaquette du constructeur						
				Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	IRMER & ELZE, Bad Oeynhausén, (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich					
N° du châssis frappé	à droite, à l'arrière latéralement sur le cadre et sur plaquette					
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	3'740
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	1'520
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie		1'270	Hauteur
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/		attache
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		2'540
Porte à faux arr.		1'200				
Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringles, frein par inertie						
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			1'590	Dimension	6,50-16	
Charge utile			-	Charge pneu	820	
Total			1'590		8 Ply	
Gar. de fabr.					Extra	
Dimensions int. en mm						
Longueur						
Largeur						
Hauteur						
Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie compresseur avec moteur au diesel						
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs AV = 2/ blancs ϕ 70 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	88 bB à 3'100 t/min

Observations et exceptions

Bruit de la machine équipée d'un moteur DEUTZ type A 8 L / 614.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	IRMER & ELZE		D 601-VR		1964	4'606	
Caractéristiques "D 601-VR" sur paroi avant et sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis					Carburant	Nombre de cylindres	
IRMER & ELZE, Bad Oeynhausen, (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière latéralement sur le cadre et sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	3'740	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	1'520	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie		Hauteur	1'720	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/		attache 2'540	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'200	
Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringles, frein par inertie							
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'590	Dimension	6,50-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	820		Largeur
Total			1'590		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Extra		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie				compresseur avec moteur au diesel			
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Rélecteurs AV = 2/ blancs ϕ 70 mm		Rétroviseur
AR = 2/ rouges triangulaires		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	88 bB à 3'100 t/min	

Observations et exceptions

Bruit de la machine équipée d'un moteur DEUTZ type A 8 L / 614.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type