

| | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|-------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Remorque de travail | I R M E R & E L Z E | | D 4 5 1 - R | | 1964 | 4 ' 6 0 5 | |
| Caractéristiques "D 451-R" sur paroi avant et sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| Carburant | | | | | Nombre de cylindres | | |
| Constructeur du châssis | I R M E R & E L Z E, Bad Oeynhausen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'arrière latéralement sur le cadre et sur plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | Transmission | | Treuil/Cabest. | | Longueur 3'550 | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | Crochet rem. | | Largeur 1'540 | |
| Entraînement | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie 1'280 | | Hauteur 1'750 | |
| Nombre d'axes 1 | | Vitesse en prise dir. | | Distance axe/attache | | 2'500 | |
| Nombre de pneus 2 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. 1'050 | |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringles, frein par inertie | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, avec arrêt | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | | | 1'223 | Dimension | 6,50-16 | | Longueur |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 700 | | Largeur |
| Total | | | 1'223 | | 6 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | C.V. frein | |
| Alésage | | | | Course | | C.V. impôts | |
| Forme de la carrosserie | | compresseur avec moteur au diesel | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | |

| | |
|--|-----------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction |
| Feux de croisement | |
| Feux de position | |
| Phare brouillard | Essuie-glace |
| Feux arrières | Avertisseur |
| Réfecteurs AV = 2/ blancs ϕ 70 mm | Rétroviseur |
| AR = 2/ rouges triangulaires | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. | Volts |
| Mesure du bruit | 87 bB à 3'850 t/min |
| Observations et exceptions | |

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type A 6 L / 514.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------------|-------------|------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Remorque de travail | I R M E R & E L Z E | | D 4 5 1 - R | | 1964 | 4 ' 6 0 5 | | |
| Caractéristiques "D 451-R" sur paroi avant et sur plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| Carburant | | | | | Nombre de cylindres | | | |
| Constructeur du châssis | I R M E R & E L Z E, Bad Oeynhausien (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'arrière latéralement sur le cadre et sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | | |
| Position du mot. | Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | Transmission | | | Treuil/Cabest. | | Longueur | 3'550 | |
| Refroidissement | Nombre vit. avant | | | Crochet rem. | | Largeur | 1'540 | |
| Entraînement | Vitesse en 1" | | | Voie | | Hauteur | 1'750 | |
| Nombre d'axes | 1 | Vitesse en prise dir. | | | Distance axe/attache | | 2'500 | |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | | 1'050 |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringles, frein par inertie | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, avec arrêt | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | | | 1'223 | Dimension | 6,50-16 | | Longueur | |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 700 | | Largeur | |
| Total | | | 1'223 | | 6 Ply | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | C. V. frein | | |
| Alésage | | | | Course | | C. V. impôts | | |
| Forme de la carrosserie | | compresseur avec moteur au diesel | | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | | |

| | |
|--|-----------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction |
| Feux de croisement | |
| Feux de position | |
| Phare brouillard | Essuie-glace |
| Feux arrières | Avertisseur |
| Réfecteurs AV = 2/ blancs ϕ 70 mm | Rétroviseur |
| AR = 2/ rouges triangulaires | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. | Volts |
| Mesure du bruit | 87 bB à 3'850 t/min |
| Observations et exceptions | |

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type A 6 L / 514.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type