

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	I R M E R & E L Z E		D 4 0 1 - V R		1964	4 ' 6 0 4	
Caractéristiques "D 401-VR" sur paroi avant et sur plaquette du constructeur							
Carburant					Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	I R M E R & E L Z E, Bad Oeynhaus en (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich						
N° du châssis frappé	à droite, latéralement sur le cadre et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	3'550	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	1'540	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie		Hauteur	1'780	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		2'500	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'050	
Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringles, frein par inertie							
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'280	Dimension	6,50-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	700		Largeur
Total			1'280		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Transport			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur avec moteur au diesel					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs ϕ 70 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. Volts	
Mesure du bruit 87 bB à 3'850 t/min	

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type A 3 L / 514.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	I R M E R & E L Z E		D 4 0 1 - V R		1964	4 ' 6 0 4	
Caractéristiques "D 401-VR" sur paroi avant et sur plaquette du constructeur							
Carburant					Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	IRMER & ELZE, Bad Oeynhausien (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich						
N° du châssis frappé	à droite, latéralement sur le cadre et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 3'550		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'540		
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie 1'280		Hauteur 1'780		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		2'500	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'050	
Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringles, frein par inertie							
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'280	Dimension	6.50-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	700		Largeur
Total			1'280		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Transport			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie				compresseur avec moteur au diesel			
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs ϕ 70 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	87 bB à 3'850 t/min

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type A 3 L / 514.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type