

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	IRMER & ELZE		D 301-VR		1964	4'603	
Caractéristiques "D 301-VR" sur paroi avant et sur plaquette du constructeur							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	IRMER & ELZE, Bad Oeynhausen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich						
N° du châssis frappé	en haut, à l'arrière du timon et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 3'250	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'520	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Vole 1'270		Hauteur 1'730	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		2'320	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 930	
Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringlès, frein par inertie							
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, câble/tringlès, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'130	Dimension	6.50-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	700		Largeur
Total			1'130		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Transport			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie compresseur avec moteur au diesel							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs ϕ 70 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	85 bB à

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type A 2 L / 514 I.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	IRMER & ELZE		D 301-VR		1964	4'603	
Caractéristiques "D 301-VR" sur paroi avant et sur plaquette du constructeur							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	IRMER & ELZE, Bad Oeynhausen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich						
N° du châssis frappé	en haut, à l'arrière du timon et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 3'250	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'520	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie 1'270		Hauteur 1'730	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache 2'320			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 930	
Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringlès, frein par inertie							
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, câble/tringlès, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'130	Dimension	6.50-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	700		Largeur
Total			1'130		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Transport		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. Impôts	
Forme de la carrosserie compresseur avec moteur au diesel							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs \varnothing 70 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. Volts	
Mesure du bruit 85 68 à	

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type A 2 L / 514 I.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type