

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	IRMER & ELZE		E 271-VR		1964	4'602	
Caractéristiques "E 271-VR" sur paroi et sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis					Carburant	Nombre de cylindres	
IRMER & ELZE, Bad Ceynhausen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich							
N° du châssis frappé en haut, à l'arrière du timon et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	2'650	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	1'580	
Entrainement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie		Hauteur	1'480	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axo/attache		1'950	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux err. 700	
Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringles, frein par inertie							
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			770	Dimension	5.60-15		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	425		Largeur
Total			770		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie compresseur avec moteur électrique							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs AV = 2/ blancs \varnothing 70 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	dB à

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail		IRMER & ELZE		E 271-VR		1964	4'602
Caractéristiques "E 271-VR" sur paroi et sur plaquette du constructeur							
				Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis		IRMER & ELZE, Bad Oeynhausen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich					
N° du châssis frappé		en haut, à l'arrière du timon et sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.			Longueur 2'650	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.			Largeur 1'580	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie		1'430		Hauteur 1'480
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axo/		attache 1'950	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 700	
Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringles, frein par inertie							
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			770	Dimension	5.60-15		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	425		Largeur
Total			770		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur avec moteur électrique					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares; marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs ϕ 70 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à
Observations et exceptions	

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type