

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	IRMER & ELZE		D 201-R		1964	4 ' 6 0 1	
Caractéristiques "D 201-R" sur paroi avant et sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis				Carburant	Nombre de cylindres		
IRMER & ELZE, Bad Oeynhausen (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich							
N° du châssis frappé en haut, à l'arrière du timon et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	2'630	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	1'320	
Entrainement	Vitesse en 1"		Vole : 1'110		Hauteur	1'600	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		1'950	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 680	
Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringles, frein par inertie							
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			840	Dimension	5.60-15		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	425		Largeur
Total			840		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie compresseur avec moteur au diesel							
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs $\phi$ 70 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit 84	bB à 2'900 t/min

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type F 2 L / 812.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail		IRMER & ELZE			D 201-R		1964	4 ' 6 0 1		
Caractéristiques "D 201-R" sur paroi avant et sur plaquette du constructeur										
Constructeur du châssis						Carburant			Nombre de cylindres	
IRMER & ELZE, Bad Oeynhausien (D) - Importateur M B A, Dubendorf-Zurich										
N° du châssis frappé en haut, à l'arrière du timon et sur plaquette du constructeur										
N° du moteur frappé										
Type du moteur										
Position du mot.		Frein-moteur								
Cylindrée		cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission			Treuil/Cabest.		Longueur		2'630	
Refroidissement		Nombre vit. avant			Crochet rem.		Largeur		1'320	
Entrainement		Vitesse en 1"			Vole		1'110	Hauteur		1'600
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.			Distance axe/attache		1'950		
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.			680
Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringles, frein par inertie										
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, avec arrêt										
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide				840	Dimension	5.60-15		Longueur		
Charge utile				-	Charge pneu	425		Largeur		
Total				840		4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.						Tubeless		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position					Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage					Course			C.V. impôts		
Forme de la carrosserie					compresseur avec moteur au diesel					
Nombre de places: total					(avant milieu arr. )			Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs AV = 2/ blancs $\varnothing$ 70 mm	Rétroviseur
AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit 84	bB à 2'900 t/min

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type F 2 L / 812.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 9.4.64

La Commission d'expertise-type