

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern Stoplichter 1. kombiniert Richtungsanzeiger: System l, elektr. Warnvorrichtung

MOBILA

Schlußlichter 1. kombiniert

Scheibenwischer

ALLGEMEINE MASSANGABEN

1'280 mm vorn

1'420 mm

mm, hinten 1 1750 mm 1'920 mm

31020 mm 11550 mm 210 mm

mm

450 mm Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) 560/810 mm 450 mm

Anhängevorrichtung (Überhang) 5.50 Äußerer Wendekreis-Durchm, links m Äußerer Wendekreis-Durchm, rechts 7,00

Innenmaße Länge des Laderaumes

Seitenladen (Höhe)

Scheinwerfer: Marke

Spurweite

Gesamtbreite, vorne

Gesamthöhe (unbelastet)

Achsenabstand

Gesamtlänge

Bodenfreiheit

Oberhang, hinten

Breite des Laderaumes mm Lichte Höhe mm

Höhe des Laderaumes ab Boden mm mm

BEMERKUNGEN

Lage

1) Maxim. Geschwindigkeit: Der 6. Gang ist zu blockieren (festgeschweisster Nocken im Getriebe-Gehäuse) - Höchste Tourenzahl des Motors durch Regulator auf 1'400 T/min. festsetzen, damit im 5. Gang die maxim. Geschwindigkeit von 20/22 Km/Std nicht überschritten werden kann.

Abblendsystem Duplolampe mit Abblendkappe

Kontrollnummerbeleuchtung 1. kombiniert

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV) 2) Elektr. Ausrüstung: Der Schalter für Beleuchtung ist wie folgt anzuordnen : 1 = Standlichter 2 = Abblendlichter

Die Stromzufuhr zum elektr. Horn ist derart anzuordnen. dass die Warnvorrichtung noch funktionniert bei Wegnahme des Schlüssels für die hichter. Es wird durch den Importeur ein neuer Auspufftopf

3 = Fernlichter

montiert, Rohrverlängerung bis Hinterachse, ont und Datum der Typenprüfung Schallmessung = 85 Phon.

Wetzikon, den 27. 7. 1949 Die Typenprüfungskommission Nachkontrolle: Zürich, den 24. 3. 1950.