

| | | | | | | | |
|---|-----------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | G L A S | | Dolomit 1204 TS coupé ou cabriolet | 1964 | 4' 5 9 9 - B | | |
| Caractéristiques "Dolomit 1204 TS" à l'arrière du véhicule. - "GLAS Dolomit" devant les portes. | | | | | | | |
| "1204-612" sur plaquette *) | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf-Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant, en haut s.intérieur aile + s.plaquette constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'arrière, sur carter du vilebrequin | | | | | | | |
| Type du moteur 120 - en ligne, vertical, OHC, carburateur double SOLEX horizontal 35 RH | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'189 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchron. Treuil/Cabest. | | | Longueur 3'835 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 4 | Crochet rem. | Largeur 1'500 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'230 | Hauteur 1'370 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 160 | Voie arrière 1'200 | Empattement 2'100 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 9,50 | Porte à faux arr. 950 | | |
| Frein à pied hydraulique, s. toutes les 4 roues - AV = disques/AR = expansion interne SIMPLEX | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 460 | 310 | 770 | Dimension | 5.50-13 | 5.50-13 | Longueur |
| Charge utile | 110 | 170 | 280 | Charge pneu | 290 | 290 | Largeur |
| Total | 570 | 480 | 1'050 | | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 580 | 600 | 1'100 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur GLAS | | C.V. frein 70 DIN | |
| Alésage | | 72 | | Course 73 | | C.V. Impôts 6,05 | |
| Forme de la carrosserie limousine (coupé) ou cabriolet | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 + 2 | | (avant 2 milieu arr. 2) | | Places debout | |
| à l'arrière 2 sièges de secours = place limitée vers le haut et vers le bas | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA A NL | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux symétriques | AV = séparés, sous phares | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR = comb.avec feux AR | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) + optique |
| Réfecteurs | 2/ sous phares marche arrière | Rétroviseur | 2/ intérieur centre haut + extér.gche |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr.pl.oblongue seulement | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | sur demande | | |
| Équipement électr. | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 80 bB à 5'750 t/min | - avertisseur = | 96 dB |

Observations et exceptions

- *) Identification : La plaquette du constructeur se trouve à droite en haut, à l'intérieur de l'aile.
- "612" devant le No du châssis
- "120" devant le No du moteur
- Double échappement
- Double carburateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.4.64.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|--------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | |
| Voiture de tourisme | G L A S | | Dolomit 1204 TS coupé ou cabriolet | | année | N° | |
| | | | | | 1964 | 4' 5 9 9 - B | |
| Caractéristiques "Dolomit 1204 TS" à l'arrière du véhicule. - "GLAS Dolomit" devant les portes. | | | | | | | |
| "1204-612" sur plaquette *) | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf-Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant, en haut s.intérieur aile + s.plaquette constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'arrière, sur carter du vilebrequin | | | | | | | |
| Type du moteur 120 - en ligne, vertical, OHC, carburateur double SOLEX horizontal 35 RH | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'189 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchron. Treuil/Cabest. | | | Longueur 3'835 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 4 | Crochet rem. | | Largeur 1'500 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'230 | | Hauteur 1'370 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 160 | Voie arrière 1'200 | | Empattement 2'100 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 9,50 | | Porte à faux arr. 950 | |
| Frein à pied hydraulique, s.toutes les 4 roues - AV = disques/AR = expansion interne SIMPLEX | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 460 | 310 | 770 | Dimension | 5.50-13 | 5.50-13 | Longueur |
| Charge utile | 110 | 170 | 280 | Charge pneu | 290 | 290 | Largeur |
| Total | 570 | 480 | 1'050 | | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 580 | 600 | 1'100 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | GLAS | C.V. frein 70 DIN |
| Alésage | | 72 | | Course | | 73 | C.V. Impôts 6,05 |
| Forme de la carrosserie limousine (coupé) ou cabriolet | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 + 2 | | (avant 2 milieu arr. 2) | | Places debout | |
| à l'arrière 2 sièges de secours = place limitée vers le haut et vers le bas | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA A NL | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux symétriques | AV = séparés, sous phares | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR = comb.avec feux AR | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) + optique |
| Réfecteurs | 2/ sous phares marche arrière | Rétroviseur | 2/ intérieur centre haut + extér.gche |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr.pl.oblongue seulement | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | sur demande | | |
| Equipement électr. | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 80 | dB à 5'750 t/min - avertisseur = | 96 dB |

Observations et exceptions

- *) Identification : La plaquette du constructeur se trouve à droite en haut, à l'intérieur de l'aile.
- "612" devant le No du châssis
- "120" devant le No du moteur
- Double échappement
- Double carburateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.4.64.

La Commission d'expertise-type