

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	SUNBEAM		Alpine Series IV Gran Turismo Hardtop		1964	4' 5 9 6 - B		
Caractéristiques "Alpine" + "Series IV" devant portes								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SUNBEAM Motor Co., Coventry (GB) - Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, sur l'auvent, sur plaquette constructeur (rivée) *								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, sur carter moteur, vers pompe à essence								
Type du moteur 1,6 litre - en ligne, vertical, OHV, av. carburateur SOLEX compound, type B 32								
Position du mot. avant		Frein-moteur			PATA 2			
Cylindrée	1'592cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron. +) Treuil/Cabest.			Longueur 3'962			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		+) Crochet rem.		Largeur 1'537		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 38		Voie avant 1'295		Hauteur 1'333		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'232		Empattement 2'184		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.80/11.60**		Porte à faux arr. 1'073		
Frein à pied hydraulique, assisté p. dépression, sur les 4 roues - AV = disques / AR = expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringle, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	525	510	1'035	Dimension	6.00-13	6.00-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	380	380	380	Largeur
Total	600	715	1'315		4 Ply		DUNLOP	Hauteur
Gar. de fabr.					Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 87,75 SAE	
Alésage		81,5		Course		76,2		C.V. Impôts 8,10
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		2 + 2 ***)		(avant 2 milieu		arr. 2***)		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = à côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = au-dessus des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique ++)
Réfecteurs	2/ entre feux arrières + clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'000 t/min - avertisseur = 86 dB		

Observations et exceptions

- *) No. de châssis: ce numéro doit être frappé à l'avant, sur partie supérieure du longeron gauche.
- ***) Diamètre de braquage: doit être égalisé entre la droite et la gauche. A régler.
- **) Nombre de places: 2 + 2 strapontins (Étant donné l'espace libre pour la tête et les genoux trop limité).
- +) Transmission: sur demande
avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE (suffixe OD) ou
avec boîte automatique BORGWARNER (suffixe BW).
- ++) Avertisseur optique: doit être branché sur les feux de route et non sur les feux de croisement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.4.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	SUNBEAM		Alpine Series IV Gran Turismo Hardtop			1964	4' 5 9 6 - B	
Caractéristiques "Alpine" + "Series IV" devant portes								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	SUNBEAM Motor Co., Coventry (GB) - Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, sur l'avent, sur plaquette constructeur (rivée) *							
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant, sur carter moteur, vers pompe à essence							
Type du moteur	1,6 litre - en ligne, vertical, OHV, av. carburateur SOLEX compound, type B 32							
Position du mot.	avant	Frein-moteur					PATA 2	
Cylindrée	1'592cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm.	
Temps	4	Transmission méc. synchron. +) Treuil/Cabest.					Longueur 3'962	
Refroidissement	eau	Nombre vlt. avant 4		+) Crochet rem.				Largeur 1'537
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 38		Voie avant 1'295		Hauteur 1'333		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'232		Empattement 2'184		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.80/11.60**		Porte à faux arr. 1'073		
Frein à pied	hydraulique, assisté p. dépression, sur les 4 roues - AV = disques / AR = expansion interne							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, câble/tringle, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	525	510	1'035	Dimension	6.00-13	6.00-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	380	380	380	Largeur
Total	600	715	1'315		4 Ply		DUNLOP	Hauteur
Gar. de fabr.					Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 87,75 SAE		
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. impôts 8,10		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		2 + 2 ***)		(avant 2 milieu		arr. 2***.)		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = à côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = au-dessus des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique ++)
Réfecteurs	2/ entre feux arrières + clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Pharo marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'000 t/min - avertisseur = 86 dB		

Observations et exceptions:

- *) No. de châssis: ce numéro doit être frappé à l'avant, sur partie supérieure du longeron gauche.
- ***) Diamètre de braquage: doit être égalisé entre la droite et la gauche. A régler.
- ****) Nombre de places: 2 + 2 strapontins (Etant donné l'espace libre pour la tête et les genoux trop limité).
- +) Transmission: sur demande
avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE (suffixe OD) ou
avec boîte automatique BORGWARNER (suffixe BW).
- ++) Avertisseur optique: doit être branché sur les feux de route et non sur les feux de croisement.

Lieu et date de l'expertise-type. Genève, 7.4.64.

La Commission d'expertise-type