

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	SUNBEAM		Alpine Series IV Sports Tourer		1964	4' 596 - A		
Caractéristiques "Alpine" et "Series IV" devant portes								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SUNBEAM Motor Co., Coventry (GB) - Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, sur l'auvent, sur plaquette constructeur (rivée) *)								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter moteur, vers pompe à essence								
Type du moteur 1,6 litre - en ligne, vertical, OHV, av.carburateur SOLEX compound, type B 32								
Position du mot. avant		Frein-moteur			PATA 2			
Cylindrée 1'592 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc.synchron. + Treuil/Cabest.			Longueur 3'962			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		+ Crochet rem.				
Entretien arrière		Vitesse en 1 ^{re} 38		Voie avant 1'295		Largeur 1'537		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'232		Hauteur 1'308		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.80/11.60**)		Empattement 2'184		
Frein à pied hydraulique, av.assistance par dépression, sur les 4 roues-AV=disques/AR=exp.interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/triangle, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	525	485	1'010	Dimension	6,00-13	6,00-13	5,90-13	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	380	380	380	Largeur
Total	600	690	1'290		4 Ply		DUNLOP	Hauteur
Gar. de fabr.					Nylon		Road Speed	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SUNBEAM			C.V. frein 87,75 SAE		
Alésage 81,5		Course 76,2			C.V. Impôts 8,10			
Forme de la carrosserie cabriolet (sur demande avec pavillon Hardtop)								
Nombre de places: total 2 + 2 ***)		(avant 2 milieu arr.2 ***)			Places debout			

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques	AV = à côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = au-dessus des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique ++)
Réfecteurs	2/ entre feux arrières + clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 5'000 t/min - avertisseur ::	86 dB

Observations et exceptions

- *) No. de châssis: ce numéro doit être frappé à l'avant, sur partie supérieure du longeron gauche.
- ***) Diamètre de braquage: doit être égalisé entre la droite et la gauche. A régler.
- ***) Nombre de places: 2 + 2 strapontins (Etant donné l'espace libre pour la tête et les genoux trop limité).
- +) Transmission: sur demande
avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE (suffixe OD) ou
avec boîte automatique BORGWARNER (suffixe BW).
- ++) Avertisseur optique: doit être branché sur les feux de route et non sur les feux de croisement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	SUNBEAM		Alpine Series IV Sports Tourer		1964	4' 5 9 6 - A		
Caractéristiques "Alpine" et "Series IV" devant portes								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SUNBEAM Motor Co., Coventry (GB) - Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève								
N° du châssis frappé	à droite, sur l'avant, sur plaquette constructeur (rivée) *)							
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur carter moteur, vers pompe à essence							
Type du moteur	1,6 litre - en ligne, vertical, OHV, av.carburateur SOLEX compound, type B 32							
Position du mot.	avant	Frein-moteur				PATA 2		
Cylindrée	1'592 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron. + Freuil/Cabest.				Longueur	3'962	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		+ Crochet rem.		Largeur	1'537	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 38		Vole avant 1'295		Hauteur	1'308	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Vole arrière 1'232		Empattement	2'184	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.80/11.60**		Porte à faux arr.	1'073	
Frein à pied hydraulique, av.assistance par dépression, sur les 4 roues-AR=disques/AR=exp.interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringle, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	525	485	1'010	Dimension	6.00-13	6.00-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	380	380	380	Largeur
Total	600	690	1'290		4 Ply		DUNLOP	Hauteur
Gar. de fabr.					Nylon		Road Speed	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 87,75 SAE		
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. Impôts 8,10		
Forme de la carrosserie		cabriolet (sur demande avec pavillon Hardtop)						
Nombre de places: total		2 + 2 ***)		(avant 2 milieu arr.2 ***)		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = à côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique ++)
Réfecteurs	2/ entre feux arrières + clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 5'000 t/min - avertisseur ::	86 dB

Observations et exceptions

- *) No. de châssis: ce numéro doit être frappé à l'avant, sur partie supérieure du longeron gauche.
- **) Diamètre de braquage: doit être égalisé entre la droite et la gauche. A régler.
- ***) Nombre de places: 2 + 2 strapontins (Etant donné l'espace libre pour la tête et les genoux trop limité).
- +) Transmission: sur demande
avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE (suffixe OD) ou
avec boîte automatique BORGWARNER (suffixe BW).
- ++) Avertisseur optique: doit être branché sur les feux de route et non sur les feux de croisement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.4.64

La Commission d'expertise-type