

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	SUNBEAM		Venezia Superleggera		1964	4'595	
Caractéristiques "Venezia" devant les portes.- "Superleggera" de chaque côté sur capot moteur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SUNBEAM Motor Co., Coventry (GB) - Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève							
N° du châssis frappé au centre de l'auvent, sur plaquette constructeur (rivée) *)							
N° du moteur frappé à droite, sur carter moteur vers la pompe à essence							
Type du moteur 1,6 litre - en ligne, vertical, OHV, av. carburateur SOLEX compound, type B 32							
Position du mot. avant		Frein-moteur			PATA 2		
Cylindrée	1'592cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission <i>méc. synchron.**</i>) Treuil/Cabest.			Longueur 4'490		
Refroidissement	eau	Nombre vlt. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'560	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 45		Voie avant 1'307		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'232		Empattement 2'565	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,85/11,20		Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied hydraulique, assisté p. dépression, sur les 4 roues - AV=disques / AR=expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringle, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	595	500	1'095	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	380	380	Largeur
Total	705	740	1'445		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 88 DIN	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 97 SAE	
Alésage		81,5		Course 76,3		C.V. Impôts 8,10	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu 5 arr. 3)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PR & PC 1340	Indic. de direction AV = combinés av. feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieur, Bilux, asymétr.	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électr. (2-tons) +) + optique +)
Réfecteurs	2/ entre feux arrières + clignot.	Rétroviseur 1/ intérieur centre en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr, pl, normale + oblongue ***	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 5'800 t/min	- avertisseur = 98 dB. +)

Observations et exceptions

- *) No. de châssis: ce numéro doit être frappé à l'avant, sur partie supérieure du longeron gauche.
- **) Transmission: avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE" (OD" en suffixe au No. de châssis).
- ***) Cadre d'origine pour plaque de police: trop petit; doit être enlevé.
- +) Avertisseur: Ton trop aigu.- Monter en complément un avertisseur de ville à son grave.
Avertisseur optique: doit être branché sur les feux de route et non sur les feux de croisement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.4.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	SUNBEAM		Venezia Superleggera	1964	4' 5 9 5		
Caractéristiques "Venezia" devant les portes.- "Superleggera" de chaque côté sur capot moteur							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SUNBEAM Motor Co., Coventry (GB) - Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève							
N° du châssis frappé au centre de l'auvent, sur plaquette constructeur (rivée) *)							
N° du moteur frappé à droite, sur carter moteur vers la pompe à essence							
Type du moteur 1,6 litre - en ligne, vertical, OHV, av. carburateur SOLEX compound, type B 32							
Position du mot. avant		Frein-moteur		PATA 2			
Cylindrée	1'592cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.**) Treuil/Cabest.		Longueur 4'490			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 45		Voie avant 1'307			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'232			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,85/11,20			
Frein à pied hydraulique, assisté p. dépression, sur les 4 roues - AV = disques / AR = expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringle, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	595	500	1'095	Dimension	6,00-13	6,00-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	380	380	Largeur
Total	705	740	1'445		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 88 DIN		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 97 SAE	
Alésage		81,5		Course 76,3		C.V. Impôts 8,10	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu 5 arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PR & PC 1340	Indic. de direction AV = combinés av. feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieur, Bilux, asymétr.	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électr. (2-tons) +) + optique +)
Rélecteurs	2/ entre feux arrières + clignot.	Rétroviseur 1/ intérieur centre en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale + oblongue ***	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 5'800 t/min	- avertisseur = 98 dB. +)

Observations et exceptions

- *) No. de châssis: ce numéro doit être frappé à l'avant, sur partie supérieure du longeron gauche.
 - **) Transmission: avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE" (OD" en suffixe au No. de châssis).
 - ***) Cadre d'origine pour plaque de police: trop petit; doit être enlevé.
 - +) Avertisseur: Ton trop aigu.- Monter en complément un avertisseur de ville a son grave.
- Avertisseur optique: doit être branché sur les feux de route et non sur les feux de croisement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7.4.64.

La Commission d'expertise-type