

Genre du véhicule Machine de travail légère	Marque de fabrique T O R O	Type Parkmaster	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 9 4
Caractéristiques "Parkmaster" à droite, sur boîte de commandes				
Carburant essence			Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis TORO, Minneapolis (USA) - Importateur Altorfer Samen AG, Zurich				
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure du longeron, à côté du moteur				
N° du moteur frappé à gauche, au centre du carter, plaquette rivée				
Type du moteur F 226 - en ligne				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	3'707 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 *	Crochet rem.	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Vole avant	1'460
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 30 *	Vole arrière	1'600
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10.70/11.10	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière				
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	650	1'980	2'630	Dimension 6.70-15 7.50-16
Charge utile			-	Charge pneu 505 680
Total			2'630	4 Ply
Gar. de fabr.				
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Direction: position à gauche			Marque du moteur CONTINENTAL	
Alésage 84,136			Course 111,12	
Forme de la carrosserie tondeuse à gazon (7 tondeuses attelées individuellement)			C.V. frein 73 SAE	
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)			C.V. impôts 18,88	
			Places debout	
Dimensions int. en mm				
Longueur				
Largeur				
Hauteur				
Haut. ridelles				
Porte à faux arr.				

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés, sur supports	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70	Rétroviseur 1/ à droite
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	à droite, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83 dB à 3'200 t/min - Avertisseur = 92 dB	

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse : Pour des raisons de sécurité de circulation la vitesse maximum de ce type de véhicule est limitée à 30 km/h; il y a lieu de monter le disque correspondant.  
Chacune des tondeuses doit être assurée au moyen d'une chaîne.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Machine de travail légère	Marque de fabrique T O R O	Type Parkmaster	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 9 4				
Caractéristiques "Parkmaster" à droite, sur boîte de commandes								
Carburant essence			Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis TORO, Minneapolis (USA) - Importateur Altorfer Samen AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure du longeron, à côté du moteur								
N° du moteur frappé à gauche, au centre du carter, plaquette rivée								
Type du moteur F 226 - en ligne								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 3'707 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *)		Crochet rem.				
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'460				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 30 *)		Voie arrière 1'600				
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.70/11.10				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	650	1'980	2'630	Dimension	6.70-15	7.50-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	505	680		Largeur
Total			2'630		4	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CONTINENTAL		C.V. frein 73 SAE		
Alésage		84,136		Course 111,12		C.V. impôts 18,88		
Forme de la carrosserie tondeuse à gazon (7 tondeuses attelées individuellement)								
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. )					Places debout			

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés, sur supports	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70	Rétroviseur 1/ à droite
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	à droite, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 3'200 t/min - Avertisseur = 92 dB	

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse : Pour des raisons de sécurité de circulation la vitesse maximum de ce type de véhicule est limitée à 30 km/h; il y a lieu de monter le disque correspondant.  
Chacune des tondeuses doit être assurée au moyen d'une chaîne.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.4.64

La Commission d'expertise-type