

| | | | | | | | |
|---|--------------------|--|---------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | R A M B L E R | | Classic | | 1964 | 4 ' 5 9 3 | |
| Caractéristiques "Classic" sur ailes arrières et sur couvercle du coffre *) | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | Nombre de cylindres 6 | | |
| Constructeur du châssis American Motors Corp., Detroit (USA)-Importateur Fratelli Ambrosoli, ZH | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, sous capot, sur carénage suspension | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur bloc, derrière conduite eau | | | | | | | |
| Type du moteur SIX - 195,6 cu.in. Economy - en ligne, vertical, OHV **) | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 3'205 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchr. ***) Treuil/Cabest. | | | | Longueur 4'826 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 3 | | ***) Crochet rem. | | Largeur 1'880 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'478 | | Hauteur 1'440 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 160 | | Voie arrière 1'457 | | Empattement 2'845 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11.10/11.20 | | Porte à faux arr. 1'183 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, sur les 4 roues (s.dem.assisté dépress.) | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/levier) | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 700 | 650 | 1'350 | Dimension | 7.00-14 | 7.00-14 | Longueur |
| Charge utile | 120 | 300 | 420 | Charge pneu | 535 | 535 | Largeur |
| Total | 820 | 950 | 1'770 | Nylon | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 ou 4 | | Porte à faux arr. 127 SAE | |
| Direction: position à gauche - sur demande assistée | | | | Marque du moteur RAMBLER | | C.V. frein 115 DIN | |
| Alésage | | 79,37 | | Course | | 107,95 | |
| C.V. impôts | | | | | | 16,32 | |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | | |
| Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3) | | | | | | | |
| Places debout | | | | | | | |
| lorsqu'avec levier c.v. central = avant 2, total 5 places | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Phares: marque | 4/ GE Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs, asymétriques | AV = combinés avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ dans pare-chocs | AR = combinés avec feux AR | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ à dépression avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop et clign | Avertisseur | 2/ électriques (2-tons) |
| Réfecteurs | 2/ anneaux sur feux AR | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR et clignot | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr pl. normale seulement | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ dans pare-chocs | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 | bB à 4'200 resp. 4'500 t/min | - Avertisseur = 94 dB |

Observations et exceptions

- *) Modèles :
- | | <u>550</u> | <u>660</u> | <u>770</u> | |
|----------------|------------|------------|------------|--|
| 2-Door Sedan | 6416 | 6416-2 | 6416-5 |) sur les ailes avant, sur plaquette, dans porte gauche avant, sous la serrure |
| 4-Door Sedan | 6415 | 6415-2 | 6415-5 | |
| 2-Door Hardtop | - | - | 6419-5 | |
- **) 660 = moteur avec carburateur simple = CV-Frein 127 SAE/115 DIN à 4'200 t/min = 83 dB
770 = double = 138 SAE/127 DIN 4'500 = 83 dB.
- ***) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;
verrouillage mécanique par levier PARK sous tableau de bord.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.4.64

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|-------|-------------------------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Voiture de tourisme | | R A M B L E R | | Classic | | 1964 | 4 ' 5 9 3 |
| Caractéristiques "Classic" sur ailes arrières et sur couvercle du coffre *) | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | | Nombre de cylindres 6 | |
| Constructeur du châssis American Motors Corp., Detroit (USA)-Importateur Fratelli Ambrosoli, ZH | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, sous capot, sur carénage suspension | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur bloc, derrière conduite eau | | | | | | | |
| Type du moteur SIX - 195,6 cu.in. Economy - en ligne, vertical, OHV **) | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 3'205 cm³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 | | Transmission méc.synchr. ***) | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'826 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 3 ***) | | Crochet rem. | | Largeur 1'880 | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1 ^{re} | | Vole avant 1'478 | | Hauteur 1'440 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 160 | | Vole arrière 1'457 | | Empattement 2'845 | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11.10/11.20 | | Porte à faux arr. 1'183 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, sur les 4 roues (s.dem.assisté dépress.) | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale/levier) | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 700 | 650 | 1'350 | Dimension | 7.00-14 | 7.00-14 | Longueur |
| Charge utile | 120 | 300 | 420 | Charge pneu | 535 | 535 | Largeur |
| Total | 820 | 950 | 1'770 | Nylon | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 ou 4 | | Porte à faux arr. 127 SAE | |
| Direction: position à gauche - sur demande assistée | | | | Marque du moteur RAMBLER | | C.V. frein 115 DIN | |
| Alésage 79,37 | | Course 107,95 | | C.V. impôts 16,32 | | | |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | | |
| Nombre de places: total 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | | | |
| lorsqu'avec levier c.v. central = avant 2, total 5 places | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Phares: marque | 4/ GE Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs, asymétriques | AV = combinés avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ dans pare-chocs | AR = combinés avec feux AR | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ à dépression avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop et clign | Avertisseur | 2/ électriques (2-tons) |
| Réfecteurs | 2/ anneaux sur feux AR | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR et clignot | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr pl. normale seulement | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ dans pare-chocs | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 | bB à 4'200 resp. 4'500 t/min | - Avertisseur = 94 dB |

Observations et exceptions

- *) Modèles :
- | | | | | | |
|----------------|------------|------------|------------|---|--|
| | <u>550</u> | <u>660</u> | <u>770</u> | | sur les ailes avant |
| 2-Door Sedan | 6416 | 6416-2 | 6416-5 |) | sur plaquette, dans porte gauche avant, sous la serrure |
| 4-Door Sedan | 6415 | 6415-2 | 6415-5 |) | |
| 2-Door Hardtop | - | - | 6419-5 |) | |
- **) 660 = moteur avec carburateur simple = CV-Frein 127 SAE/115 DIN à 4'200 t/min = 83 dB
770 = double = 138 SAE/127 DIN 4'500 = 83 dB.
- **) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;
verrouillage mécanique par levier PARK sous tableau de bord.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.4.64

La Commission d'expertise-type