

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Autocar	A U S T I N		J 2 M 16 - essence Omnicoch 12 places		1964	4' 5 9 1 - C
Caractéristiques "J 2 ..." devant No du châssis.- "16 JC-U-L" devant No du moteur.- Plaquette du constructeur à gauche vers marchepied *)						
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres	
The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge (GB)-Importateur Emil FREY AG, Zurich			essence		4	
N° du châssis frappé à gauche, sur l'aile vers marchepied, sur plaquette rivée **)						
N° du moteur frappé à droite, centre bloc, sur plaquette rivée						
Type du moteur 16 JC - U - L - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot.		Frein-moteur				
avant						
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque				
Temps	4	Transmission		méc.synchron.		Treuil/Cabest.
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4
Entretien		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		23
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		90
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30
Frein à pied hydraulique, à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide ***	860	570	1'430	Dimension	6.70-15	6.70-15
Charge utile	325	585	910	Charge pneu	620	620
Total	1'185	1'155	2'340		6 Ply	
Gar. de fabr.	1'181	1'219	2'400		tubelèss	
Poids max. garanti pr. train routier			3'100		Nombre de portes 2+1+1 arrière	
Direction: position			à gauche ou à droite-avancée		Marque du moteur BMC-AUSTIN	
Alésage			76,2		Course	
Forme de la carrosserie			car +)		88,9	
Nombre de places: total			13		(avant 2 milieu arr. 10)	
					C.V. frein 49 BHP	
					C.V. impôts 8,26	
					Porte à faux arr. 800	
					Dimensions int. en mm	
					Longueur 2'700	
					Largeur 1'000	
					Hauteur 1'455	
					Haut. ridelles	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 700 Headlamp Europ	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	§) AR = au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ extérieur du véhicule
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'000 t/min - avertisseur =	84 dB

Observations et exceptions

Porte à faux latéral: AV= 190 mm; AR= 150 mm.- Porte arrière: 1'180 x 1'100 mm.

- *) Modèles: J2 BAL = direction à gauche, 2ème porte latérale à droite, bancs longitudinaux
J2 BA = direction à droite, 2ème porte latérale à gauche, bancs longitudinaux
- ***) No du châssis: Doit être frappé à côté de la plaquette du constructeur.
- ***) Poids à vide: L'essieu arrière doit peser au moins 570 kg. (décélération du frein).
- +) Carrosserie: La distance entre les dossiers des banquettes est trop petite.- Doit être augmentée à 1'300 mm.
- §) Feux de position: Ceux d'origine sont trop petits.- Sont mis hors service.- L'importateur en monte 2 séparés au-dessous des phares.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Autocar	A U S T I N			J 2 M 16 - essence Omniccoach 12 places	1964	4' 5 9 1 - C
Caractéristiques "J 2 ..." devant No du châssis.- "16 JC-U-L" devant No du moteur.- Plaquette du constructeur à gauche vers marchepied *)						
Constructeur du châssis			The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge (GB)-Importateur	Carburant	essence	Nombre de cylindres
N° du châssis frappé			à gauche, sur l'aile vers marchepied, sur plaquette rivée **)			
N° du moteur frappé			à droite, centre bloc, sur plaquette rivée			
Type du moteur 16 JC - U - L - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot.		avant Frein-moteur				
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.				Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		23	Vole avant	1'280
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		90	Vole arrière	1'340
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,30
Frein à pied hydraulique, à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide ***)	860	570	1'430	Dimension	6.70-15	6.70-15
Charge utile	325	585	910	Charge pneu	620	620
Total	1'185	1'155	2'340	6 Ply		GOLD SEAL
Gar. de fabr.	1'181	1'219	2'400	tubeless		
Poids max. garanti pr. train routier			3'100	Nombre de portes		2+1+1 arrière
Direction: position			à gauche ou à droite-avancées		Marque du moteur	BMC-AUSTIN
Alésage		76,2		Course		88,9
Forme de la carrosserie			car +)			C.V. frein
Nombre de places: total			13	(avant 2 milieu arr. 10)		C.V. impôts
						8,26
						Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E4 700 Headlamp Europ	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	§) AR = au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur.	2/ extérieur du véhicule
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'000 t/min - avertisseur = 84 dB	

Observations et exceptions

Porte à faux latéral: AV= 190 mm; AR= 150 mm.- Porte arrière: 1'180 x 1'100 mm.

- *) Modèles: J2 BAL = direction à gauche, 2ème porte latérale à droite, bancs longitudinaux
J2 BA = direction à droite, 2ème porte latérale à gauche, bancs longitudinaux
- ***) No du châssis: Doit être frappé à côté de la plaquette du constructeur.
- ***) Poids à vide: L'essieu arrière doit peser au moins 570 kg. (décélération du frein).
- +) Carrosserie: La distance entre les dossiers des banquettes est trop petite.- Doit être augmentée à 1'300 mm.
- §) Feux de position: Ceux d'origine sont trop petits.- Sont mis hors service.- L'importateur en monte 2 séparés au-dessous des phares.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.2.64

La Commission d'expertise-type