

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Autocar		A U S T I N		J 2 M 16 - essence Omnicoach 10 places		1964		4' 5 9 1 - B	
Caractéristiques "J 2 ..." devant No du châssis.- "16 JC-U-L" devant No du moteur.- Plaquette du constructeur à droite vers marche pied *)									
Carburant				essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge (GB)-Importateur Emil FREY AG, Zurich									
N° du châssis frappé à gauche, sur l'aile vers marche pied, sur plaquette rivée **)									
N° du moteur frappé à droite, sur bloc, sur plaquette rivée									
Type du moteur 16 JC - U - L - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'622 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm.	
Temps 4		Transmission		méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'320	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur 1'870	
Entraînement arrière		Vitesse en 1"		23		Voie avant 1'280		Hauteur 2'160	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		90		Voie arrière 1'340		Empattement 2'280	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30		Porte à faux arr. 910			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide ***)		830		600		1'430		Dimension 6.70-15 6.70-15 DUNLOP	
Charge utile		305		395		700		Charge pneu 620 620 C 41	
Total		1'135		995		2'130		6 Ply GOLD SEAL	
Gar. de fabr.		1'181		1'219		2'400		tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier 3'100				Nombre de portes 2+1+1 arrière				Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur BMC-AUSTIN				C.V. frein 49 BHP	
Alésage 76,2		Course 88,9		C.V. impôts 8,26					
Forme de la carrosserie car - modèle avec 4 rangées de sièges disposés en travers									
Nombre de places: total 10 +)		(avant 2 milieu 3+2 arr. 3)				Places debout			

Phares: marque	2/ LUCAS E4 700 Headlamp Europ	Judic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares §)	AR = au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux stop + clignoteurs	Rétroviseur	2/ extérieur du véhicule
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'000 t/min - avertisseur = 84 dB		

Observations et exceptions

Porte à faux latéral: AV= 190 mm; AR= 150 mm.- Porte arrière: 1'180 x 1'100 mm.

- *) Modèles: J2 BAL = direction à gauche et 2ème porte latérale à droite.
J2 BA = direction à droite et 2ème porte latérale à gauche.
- **) No du châssis: Doit être frappé à côté de la plaquette du constructeur.
- ***) Poids à vide: L'essieu arrière doit peser au moins 570 kg. (décélération du frein).-
L'importateur monte un lest derrière l'essieu arrière.
- +) Places: Le nombre des places doit être indiqué visiblement à l'intérieur du vhc.
Rangées de sièges: La distance entre les 2ème et 3ème ainsi que les 3ème et 4ème rangées est insuffisante.- Doit être d'au moins 680 mm entre les dossiers. Ces rangées de sièges doivent être déplacées.
- §) Feux de position: Ceux d'origine sont trop petits.- Sont mis hors service.- L'importateur en monte 2 séparés au-dessous des phares.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.2.64

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MDT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°										
Autocar		A U S T I N		J 2 M 16 - essence Omniccoach 10 places		1964	4' 5 9 1 - B										
Caractéristiques "J 2 ..." devant No du châssis.- "16 JC-U-L" devant No du moteur.- Plaquette du constructeur à droite vers marche pied *) Carburant essence Nombre de cylindres 4:																	
Constructeur du châssis		The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge (GB)-Importateur Emil FREY AG, Zurich															
N° du châssis frappé		à gauche, sur l'aile vers marche pied, sur plaquette rivée					**)										
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc, sur plaquette rivée															
Type du moteur 16 JC - U - L - en ligne, vertical, OHV																	
Position du mot. avant		Frein-moteur															
Cylindrée 1'622 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm													
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'320											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.													
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 23		Voie avant 1'280		Largeur 1'870											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'340		Hauteur 2'160											
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30		Empattement 2'280											
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne															
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide ***)		830		600		1'430		Dimension		6.70-15		6.70-15		DUNLOP		Longueur 2'700	
Charge utile		305		395		700		Charge pneu		620		620		C 41		Largeur 1'450	
Total		1'135		995		2'130				6 Ply		GOLD SEAL				Hauteur 1'450	
Gar. de fabr.		1'181		1'219		2'400				tubeless						Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier		3'100								Nombre de portes 2+1+1		arrière				Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée										Marque du moteur BMC-AUSTIN				C.V. frein 49		BHP	
Alésage 76,2										Course 88,9				C.V. impôts 8,26			
Forme de la carrosserie		car - modèle avec 4 rangées de sièges disposés en travers															
Nombre de places: total		10 +)								(avant 2 milieu 3+2 arr. 3)						Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 700 Headlamp Europ.	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares §)	AR = au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux stop + clignoteurs	Rétroviseur	2/ extérieur du véhicule
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'000 t/min	- avertisseur =	84 dB

Observations et exceptions

Porte à faux latéral: AV= 190 mm; AR= 150 mm.- Porte arrière: 1'180 x 1'100 mm.

- *) Modèles: J2 BAL = direction à gauche et 2ème porte latérale à droite.
J2 BA = direction à droite et 2ème porte latérale à gauche.
- ***) No du châssis: Doit être frappé à côté de la plaquette du constructeur.
- *) Poids à vide: L'essieu arrière doit peser au moins 570 kg. (décélération du frein).-
L'importateur monte un lest derrière l'essieu arrière.
- +) Places: Le nombre des places doit être indiqué visiblement à l'intérieur du vhc.
Rangées de sièges: La distance entre les 2ème et 3ème ainsi que les 3ème et 4ème rangées est insuffisante.- Doit être d'au moins 680 mm entre les dossiers. Ces rangées de sièges doivent être déplacées.
- §) Feux de position: Ceux d'origine sont trop petits.- Sont mis hors service.- L'importateur en monte 2 séparés au-dessous des phares.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.2.64

La Commission d'expertise-type