

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
pr transports mixtes	A U S T I N		J 2 M 16 - essence Omnicoach 8 ou 9 places	1964	4' 5 9 1 - A				
Caractéristiques "J 2 ..." devant No du châssis.- "16 JC-U-L" devant No du moteur.- Plaquette du constructeur à gauche vers marchepied *) Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge (GB)-Importateur Emil FREY AG, Zurich									
N° du châssis frappé à gauche, sur l'aile vers le marchepied, plaquette rivée **)									
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, plaquette rivée									
Type du moteur 16 JC - U - L - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 1'622cm³ Frein de remorque									
Temps 4 Transmission méca.synchron. Treuil/Cabest.									
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.									
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> 23 Voie avant 1'280									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90 Voie arrière 1'340									
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,30									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide ***)					Dimension	6.70-15	6.70-15	DUNLOP	Longueur 2'700
Charge utile					Charge pneu	620	620	C 41	Largeur 1'450
Total						6 Fly		GOLD SEAL	Hauteur 1'450
Gar. de fabr.		1'181	1'219	2'400					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 3'100				Nombre de portes 2+1+1 arrière		Porte à faux arr. 800			
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 49 BHP			
Alésage		76,2		Course		88,9		C.V. impôts 8,26	
Forme de la carrosserie limousine - modèles avec 4 rangées de sièges disposés en travers									
Nombre de places: total		8 ou		(avant 2 milieu 3+2 arr. 1 )				Places debout	
		9		2		3+2		2	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 700 Headlamp Europ.	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares §)	AR = au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ extérieur du véhicule
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 4'000 t/min - avertisseur = 84 dB	

Observations et exceptions

Porte à faux latéral: AV= 190 mm; AR= 150 mm    Porte arrière: 1'180 x 1'100 mm.

- \* ) Modèles: J2 BAL = direction à gauche, 2ème porte latérale à droite  
J2 BA = direction à droite, 2ème porte latérale à gauche
- \*\* ) No du châssis: Doit être frappé à côté de la plaquette du constructeur.
- \*\*\* ) Poids à vide: L'essieu arrière (avec les sièges montés) doit peser au moins 570 kg (décélération du frein à vide). L'importateur monte un lest derrière l'essieu arrière.
- §) Feux de position: Ceux d'origine sont trop petits.- Sont mis hors service.- L'importateur en monte 2 séparés au-dessous des phares.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
pr transports mixtes	A U S T I N		J 2 M 16 - essence Omnicoach 8 ou 9 places	1964	4' 5 9 1 - A			
Caractéristiques "J 2 ..." devant No du châssis.- "16 JC-U-L" devant No du moteur.- Plaquette du constructeur à gauche vers marchepied *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge (GB)-Importateur Emil FREY AG, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, sur l'aile vers le marchepied, plaquette rivée **)								
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, plaquette rivée								
Type du moteur 16 JC - U - L - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'622cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'320				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 Crochet rem.		Largeur 1'870				
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 23 Voie avant 1'280		Hauteur 2'160				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90 Voie arrière 1'340		Empattement 2'280				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,30		Porte à faux arr. 910				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vido ***)				Dimension	6.70-15	6.70-15	DUNLOP	Longueur 2'700
Charge utile				Charge pneu	620	620	C 41	Largeur 1'450
Total					6 Ply		GOLD SEAL	Hauteur 1'450
Gar. de fabr.	1'181	1'219	2'400					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 3'100			Nombre de portes 2+1+1 arrière			Porte à faux arr. 800		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BMC-AUSTIN			C.V. frein 49 BHP		
Alésage 76,2			Course 88,9			C.V. impôts 8,26		
Forme de la carrosserie limousine - modèles avec 4 rangées de sièges disposés en travers								
Nombre de places: total 8 ou			(avant 2 milieu 3+2 arr. 1 )			Places debout		
9			2 3+2 2					

Phares: marque	2/ LUCAS E4 700 Headlamp Europ.	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares §)	AR = au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ extérieur du véhicule
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'000 t/min - avertisseur =	84 dB

Observations et exceptions

Porte à faux latéral: AV= 190 mm; AR= 150 mm Porte arrière: 1'180 x 1'100 mm.

- \* ) Modèles: J2 BAL = direction à gauche, 2ème porte latérale à droite  
J2 BA = direction à droite, 2ème porte latérale à gauche
- \*\* ) No du châssis: Doit être frappé à côté de la plaquette du constructeur.
- \*\*\* ) Poids à vide: L'essieu arrière (avec les sièges montés) doit peser au moins 570 kg (décélération du frein à vide). L'importateur monte un lest derrière l'essieu arrière.
- §) Feux de position: Ceux d'origine sont trop petits.- Sont mis hors service.- L'importateur en monte 2 séparés au-dessous des phares.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.2.64

La Commission d'expertise-type