

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		HANOMAG		Kurier S II moteur au diesel		année 1964	N° 4 5 9 0
Caractéristiques "S" sur paroi avant et devant No du châssis, -"Kurier IIS" sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied *) Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc-cylindres							
Type du moteur D 28 CL - en ligne, vertical, système à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'798 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.		Longueur		5'330	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rom.		Largeur 2'040	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 15		Voie avant 1'600		Hauteur 2'610	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 79		Voie arrière 1'444		Empattement 2'900	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,75/12,10		Porte à faux arr. 1'500	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'180	1'045	2'225	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur 3'250
Charge utile	190	1'810	2'000	Charge pneu	850	850	Transport Largeur 940/1'895
Total	1'370	2'855	4'255		8 Ply	8 Ply	Delivery Hauteur 1'770
Gar. de fabr.	1'440	2'950	4'255				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR			Porte à faux arr. 1'490
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		90		Course 110		C.V. impôts 14,25	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, aux angles avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 3'000 t/min - avertisseur = 96 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification: ~~à partir du No de châssis 1'810'001.~~ *BT 1/65*
 Type avec cadre renforcé et suspension arrière renforcée.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
 Feux AR : Plaque lumineuse trop petite.- Dimension minimum 40 cm².
 Catadioptres : Trop petits.- Dimension minimum \varnothing 67 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type			Modèle	Bordereau-type
Carion		HANOMAG		Kurier S II moteur au diesel			année 1964	N° 4'590
Caractéristiques "S" sur paroi avant et devant No du châssis. - "Kurier IIS" sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied *) Carburant diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc-cylindres.								
Type du moteur D 28 CL - en ligne, vertical, système à chambre de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 2'798 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 5'330	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 2'040	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 15		Voie avant 1'600		Hauteur 2'610		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 79		Voie arrière 1'444		Empattement 2'900		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,75/12,10		Porte à faux arr. 1'500		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'180	1'045	2'225	Dimension	7,00-16	7,00-16	Longueur 3'250	
Charge utile	190	1'810	2'000	Charge pneu	850	850	Transport	Largeur 940/1'895
Total	1'370	2'855	4'255		8 Ply	8 Ply	Delivery	Hauteur 1'770
Gar. de fabr.	1'440	2'950	4'255					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR			Porte à faux arr. 1'490	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 60 DIN		
Alésage		90		Course 110		C.V. impôts 14,25		
Forme de la carrosserie fourgon								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA El 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés,	aux angles avant (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 3'000 t/min	- avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: ~~A partir du no de châssis 1-810-001.~~ *87 1/65*
Type avec cadre renforcé et suspension arrière renforcée.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux AR : Plaque lumineuse trop petite.- Dimension minimum 40 cm².
Catadioptres : Trop petits.- Dimension minimum ϕ 67 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64.

La Commission d'expertise-type