	-,			•	I	`		,		•	
Genre du véhicule			Marque de	e fabrique		Туре			Bord	Bordereau-type	
					Ku	Kurier SII				N•	:
Camton			HAN (	O M A G	mo	teur au di	.esel	1964	4	5 5	90
Caractéristiqu	10s "5"	sur pa	aroi avant	et devant	No du châs	sis"Kur	ier IIS" s	r plague	tte	du c	cons
Caractéristiques "5" sur paroi avant et devant No du châssis, -"Kurier IIS" sur plaquette du contructeur, à droite vers marchepied *) Carburant diesel Nombre de cylindres											
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich										ch.	
N° du châssis	s frappé			avant en ha							
N* du moteur	frappé			arrière sur				<del></del>			
Type du mote	ur D 28			vertical, s			précombust	on			<del></del>
Position du n	iot. avan	t	Frein-moteur					,			
Cylindrée 21798 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mn								nm			
Temps								Longueur		513	330
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								Largeur			040
Entraînement								Hauteur			610
Nombre d'axe	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 79 Voie arrière, 1'444							Empattem	ent	210	900
Nombre de p	ombre de pneus 6 Bloquage différentiel . Diam. de braq. 12,75/12,10							Porte à faux arr. 1'500			
Frein à pied	h	ydrauli	lque, à exp	pansion int	orne, sur	toutes les	roues (1-	circuit)			
Frein à main				nsion inter							
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	int	. en n	nm
A vide	1'180	1'045	21225	Dimension	7,00-16	7.00-16	İ	Longueur		312	250
Charge utile	190	1'810	2'000	Charge pneu	850	850	Transport	Largeur	94	0/1'8	895
Total	1'370	21855	41255		8 Ply	8 Ply	Delivery	Hauteur		1"	770
Gar. de fabr.	1'440	21950	41255					Haut. ride	ics	•	
Polds max, ga	ds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2+1+1 AR						Porte à faux arr. 11490			490	
Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur HANOMAG C.V. frein 60 D											
Alésage							C.V. impô	ts	14,2	25	
Forme de la c	arrosserie	)	fourgo	n			\\.	•			
Nombre de pl	acne tota	1	2	(avant	milieu	arr.	`	Places del	2011	-	

- \*) <u>Identification</u>: A partir du No de châssis 1'810'001. Bī 1/65

  Type avec cadre renforcé et suspension arrière renforcée.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

  Feux AR: Plage lumineuse trop petite. Dimension minimum 40 cm2.

Catadioptres : Trop petits. - Dimension minimum Ø 67 mm.

	Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре			Modèle Bordereau-				
-:	: 	Camton		HANI	O N A G	1 -	Kurier SII moteur au diesel			1964 4				
100						1	1			'		90		
3	<del></del>	actéristiques "S" sur paroi avant et devant No du châssis, -"Kurier IIS" su												
		ncteur, à droite vers marchepied *) Carburant diesel								Nombre de cylindres 4				
- 1	Constructeur	Constructeur du châssis Rheinstahl HANOHAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG												
_	N' du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron et sur plaquette													
-	a droite, a l'arrière sur le oloc-cylindres :													
إيٰ	Type du moteur D 28 CL - en ligne, vertical, système à chambre de précombustion													
FEM 13	Position du n			Frein-moteur					4 Lucy - 1 2 Lucy - 1					
Ξ	Cylindrée	Cylindrée 21798 cm³ Frein de romorque									Dimensions ext. en mm			
	Temps	TOUGO DISTORTO THE							Longueur		'330			
3		froidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rom.							Largeur		040			
ì	Entrainement	ntraînement arrière Vitesse en 1" . 15 Voie avant 1'600								2'610				
ı	Nombre d'axe	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 79 Voie arrière 1'444								ttement 21900				
	Nombre de p	ombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,75/12,10								Porte à faux arr. 1'500				
	Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)													
	Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues avant													
1	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant .	arr.		Dimensio	ns in	l. en	mm		
ı	A vide	1:180	1'045	21225	Dimension	7,00-16	7.00-16		Longueur		3	250		
	Charge utile	190	1'810	2,000	Charge pneu	850	850	Transport	Largeur	94		1895		
Ĭ	Total	1י370	21855	41255		8 Ply	8 Ply	Delivery	Hauteur			1770		
Į	Gar. de fabr.	1'440	21950	41255					Haut. ride	lles				
1	Poids max. g	ls max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2+1+1 AR							Porte à faux arr. 1'490					
	Direction: po	rection: position à gauche - avancée Marque du moteur HANOMAG								C.V. frein 60 DIN				
Į	Alésage								C.V. impôts 14,25					
	Forme de la e	rme de la carrosserie fourgon							<del></del>			<del></del>		
1	Nombre de places: total			2	(avant	milieu	arr.	)	Places debout			``		
								<del></del>						

§)	
Phares: marque	2/

Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques AV = séparés, aux angles avant (orange) Feux de position 2/ dans les phares AR = comb. avec feux stop orange)

Phare brouillard Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage

Feux arrières 2/ Avertisseur sous feux stop + cliemoteurs électrique (1-ton) Réflecteurs Rétroviseur

séparés, sous pare-chocs 2/ extérieur cabine Feu stop Indicateur de vitesse km/h comb. avec clignoteurs (orange

Eclairage Nº de contrôle 2/ pr.pl.oblongue seulement Parties dangereuses

Phare marche arrière

Volts Equipement électr. 12 Mesure du bruit 84 bB à

HELLA E1 4404

3'CCO t/min - avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

\*) Identification: A partir du No de châssis 1'810'001. 87 4/65 Type avec cadre renforcé et suspension arrière renforcée.

Doit être contrôlé lors de l'immatriculation. S) Equipment:

> : Plage luminouse trop petite. - Dimension minimum 40 cm2. Feux AR

: Trop petits.- Dimension minimum Ø 67 mm. Catadioptres

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren. 1.4.64. La Commission d'expertise-type