

Catégorie  
Remorque  
pr. voit. légère

Marque  
**BLERAU**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.  
**B. H.**

Bordereau-type  
N° **459**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "B.H." frappée devant le No. de châssis.  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant, en bas, sur plaquette du constructeur.  
 N° de moteur frappé —  
 Constructeur du châssis Blerau S.A., Versailles (France)  
 Constructeur du moteur —

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE	
Marque et type		Nombre d'essieux 1	Constructeur	Blerau S.A.
Genre		Entraînement sur —	Genre/Forme	Caisson avec couvercle
Carburant		1. Frein —	Nombre de portes	— (1 couv.)
Nombre cyl.	Temps	2. Frein —	Nombre de places ass.	Total —
Alésage	mm.	3. Frein —	Avant	Milieu Arrière
Course	mm.	Frein de remorque —	Nombre de places debout	—
C.V.-Impôt		Direction —	Pour motos: Siège arrière	
Cylindrée totale	cm³	Crochet de remorque Broche av. oeillet (dispositif de sécurité)	Sidecar	
C.V. frein		Nombre de vit. avant		
Refroidissement		Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. — en prise dir. —		
Empl. du moteur				

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	90 kg.
Charge utile	kg.	kg.	150 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension MICHELIN	270 - 90		simples / jumelés
Capacité de charge (par pneu 192,5 kg.) par essieu	385 kg.	kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque	—
Feux de position	—
Feux stop	1/ combine
Indicateurs de direction: Syst.	
Syst. anti-déboîssant	—
Feux rouges	1/ combine
Eclairage du N° de contr.	1/ combine
Emplacement	
Essuie-glace	

1)

## DIMENSIONS

Voie	{	avant	mm.
	{	arrière	mm.
Largeur hors-tout	AV.	1.240	mm.
Empattement dep. ess. arr.		1.990	mm.
Longueur hors-tout		1.570	mm.
Hauteur (non chargé)		850	mm.
Garde au sol		230	mm.
Porte à faux, arrière		500	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.	
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	
Diamètre de braguage ext. gauche		8,55	m.
Diamètre de braguage ext. droite		8,45	m.
Longueur du timon		420	mm.
Distance crochet-essieu		1.070	mm.
Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge		1.100	mm.
Largeur du pont de charge		800	mm.
Hauteur Intérieure		340	mm.
Haut. du pont dep. le sol		385	mm.
Ridelles (hauteur)		mm.	

## OBSERVATIONS

Cette remorque pr. transport de bagages est destinée à la voiture Légaré HENAUILL, type R. 1060 (Bordereaux-type No. 245)

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. Rg)**
- 1) La fenêtré en celluloïd de l'éclairage du No. de police doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.
  - 2) Des câbles de sûreté s'accrochant au pare-choc de la voiture doivent être fixés à la remorque.
  - 3) La barre de remort, livrée avec la remorque, doit être fixée à l'intérieur du pare-choc de la voiture.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 12 juillet 1949

La commission d'expertises-types