

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	H A N O M A G		K u r i e r S II moteur à essence		année	N°	
					1964	4 ' 5 8 9	
Caractéristiques "S" sur paroi avant et devant No du châssis, -"Kurier II S" sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc-cylindres, au-dessous du 1er cylindre							
Type du moteur 0 301 L - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'797cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 5'330		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Largeur 2'040		
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> 18 Voie avant 1'600					Hauteur 2'610		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90 Voie arrière 1'444					Empattement 2'900		
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12.75/12.10					Porte à faux arr. 1'500		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	960	1'035	1'995	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur 3'250
Charge utile	190	1'815	2'005	Charge pneu	850	850	Largeur 940/1'895
Total	1'150	2'850	4'000		8 Ply	8 Ply	Hauteur 1'775
Gar. de fabr.	1'440	2'950	4'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR			Porte à faux arr. 1'490
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur HANOMAG			C.V. frein 60 DIN
Alésage 78				Course 94			C.V. impôts 9,15
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout							

§)

Phares: marque	2/ HELLA EI 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, aux angles avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrière	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	dB à 4'000 t/min - avertisseur = 96 dB	

## Observations et exceptions

\*) Type avec cadre renforcé et suspension arrière renforcée.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Feux AR : Plage lumineuse trop petite.- Dimension minimum 40 cm<sup>2</sup>.

Catadioptres : Trop petits.- Dimensions minimum  $\phi$  67 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	HANOMAG		Kurier S II moteur à essence		année	N°	
					1964	4 ' 5 8 9	
Caractéristiques "S" sur paroi avant et devant No du châssis. - "Kurier II S" sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc-cylindres, au-dessous du 1er cylindre							
Type du moteur 0 301 L - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'797cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 5'330		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Largeur 2'040		
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> 18 Voie avant 1'600					Hauteur 2'610		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90 Voie arrière 1'444					Empattement 2'900		
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12.75/12.10					Porte à faux arr. 1'500		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	960	1'035	1'995	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur 3'250
Charge utile	190	1'815	2'005	Charge pneu	850	850	Largeur 940/1'895
Total	1'150	2'850	4'000		8 Ply	8 Ply	Hauteur 1'775
Gar. de fabr.	1'440	2'950	4'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR		Porte à faux arr. 1'490	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 60 DIN	
Alésage 78				Course 94		C.V. impôts 9,15	
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, aux angles avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrière	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80	dB à 4'000 t/min - avertisseur =	96 dB

## Observations et exceptions

\*) Type avec cadre renforcé et suspension arrière renforcée.

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Feux AR : Plaque lumineuse trop petite.- Dimension minimum 40 cm<sup>2</sup>.

Catadioptres : Trop petits.- Dimensions minimum  $\phi$  67 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64.

La Commission d'expertise-type