MOT.	Genre du véhicule Camion			Marque de fabrique			Type Kurier TS moteur diesel			1	eau-type (* 88 –B	
2												
<u>ن</u>	Caractéristiques "S" centre paroi avant"TS" devant No du châssis "Kurier TS" sur plaquette du constructeur à droite vers marchenied Carburant diesel Nombre de cylindres 4											
VHC.												
1		onstructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren ZH										
Ö	Nº du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron											
ATION		No du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc-cylindres, plaquette rivée										
- I	Type du mote	du moteur D 28 C L - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion										
2	Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER, sur demande											
IN E	Cylindrée								Dimensions ext. en mm			
CU	Temps	4			toute sync	hron, Treu	il/Cabest.		Longueur		<u>5'050</u>	
00	Refroidissem			Nombre vit. a	<u> </u>		het rem.		Largeur		2'170	*)
_	Entraînement			Vitesse en 1"			avant	1'510	Hauteur		2'450	
	Nombre d'axe			Vitesse en pr	ise dir. 79	Vole	arrière	1'444	Empattemer	nt	21500	
	Nombre de p	neus 6		Bioquage diff	érentiel ·	Dian	Diam. de braq. 10,00			x arr.	1'500	
	Frein à pied			a, à expansion interne								
	Frein à main	moderated to the best of the second of the second of the					roues avan					
. '	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	<u> </u>	Dimensions	s int. e	n mm	
	A vide	1'050	1'100	2'150	Dimension	7.00-16	7.00-16	Extra	Longueur		3'100	
	Charge utile	390	1'660		Charge pneu	1'000	1'000	Transport	Largeur		1'750	
	Total	1'440	21760	4'200		8	Ply	Delivery	Hauteur		1 '580	
	Gar. de fabr.	1'450	21900		[']				Haut, ridello	· -		
	Poids max, g	aranti pr. t	rain routi	er			Nombre de portes 2+1+1 AR			x arr.	1'300	
	Direction: position à gauche					Marque du moteur HANONAG			C.V. frein	6	O DIN	
	Alésage			90		Course	110		C.V. Impôts	3	14.25	
	Forme de la carrosserie fourgon											
	Nombre de p	aces: tota	1	3	(avant	milieu	arr.)	Places debo	out		

Phares: marque 2/ HELLA	_indic de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR (orange)
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et clie	
Réflecteurs 2/ séparés Ø 70	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux AR et cligno	otindicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº do contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 3'000 t/min	_
Observations et exceptions	

Largeur : A l'origine 2'170 mm. - Est réduite par l'importateur à 2'100 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 3.11.64

La Commission d'expertise-type

Connection		1	Seemanne de	fa batana		. Tuna		Modèle Boro	lereau-typo
Genre du véhicule			Marque de	eupitast	12	Type Kurier TS			No No
Camion			HANG	O M A G		moteur die	•	année 1965 4	588-E
Caractéristiqu	1es "S"	centre	paroi avai	nt"TS" de	vant No du	châssis	"Kurier T	S" sur plaqı	ette du
constructe							esel	Nombre de cyl	
					nnover (D)	- Importa	teur ALFAG	, Schlieren	ZH
Nº du châssis								sur plaquet	
N° du moteur	frappé	à dro	ite, à l'a	arrière sur	bloc-cyli	ndres, pla	quette riv	ée	
Type du mote	ur D 28			vertical,					
Position du m	iot. avan			sur échapp					
Cylindrée	2179	8cm³	rein de remo	rque				Dimensions ex	t. en mm
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						Longueur	5'050		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4						het rem.		Largeur	2'170
Entraînement arrière Vitesse en 1" 15 Voi						avant	1'510	Hauteur	2'450
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 79					Vole	arrière	1'444	Empattement	21500
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel					Dian	n. de braq.	10,00	Porte à faux ai	r. 1'500
Frein à pled	hydr	aulique	, à expans	sion intern	.e				
Frein à main	méca	nique,	à expans	sion intern	e, à câble	, sur les	roues avan	t	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions in	t. en mm
A vìde	1'050	1'100	2'150	Dimension	7.00-16	7,00-16	Extra	Longueur	3'100
Charge utile	390	1'660	1'840	Charge pneu	1'000	1'000	Transport	Largeur	1'750
Total	1'440	21760	4'200		8	Ply	Delivery	Hauteur	1'580
Gar. de fabr.	1'450	21900	4'200					Haut. ridelles	
Polds max. gr	aranti pr. te	rain routle	r		Nombre de	portes 2+1+	-1 AR	Porte à faux a	7 ויייס 1 ייי
Direction: position			à gauche	•	Marque du	Marque du moteur HANONAC			60 DIN
Alésage			90		Course	Course 110			14,25
Forme de la c	arrosserie	,	fourgon						
Nombre de pl	aces: tota	l	3	(avant	milieu	arr.)	Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR (orange)
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et cli	gn&vertisseur 1/électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs 2/ séparés Ø 70	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux AR et clign	otindicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	<u> </u>
Mesure du bruit 84 bB à 3'000 t/min	
Observations of everaling 2	

servations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 3.11.64

La Commission d'expertise-type

^{*)} Largeur: A l'origine 2'170 mm. - Est réduite par l'importateur à 2'100 mm.