

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Camion	H A N O M A G		K u r i e r T S moteur diesel		année 1965	N° 4 5 8 8 -B		
Caractéristiques "S" centre paroi avant.-"TS" devant No du châssis.- "Kurier TS" sur plaquette du constructeur à droite vers marche pied								
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren ZH			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc-cylindres, plaquette rivée								
Type du moteur D 28 C L - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement HALLER, sur demande						
Cylindrée	2'798cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur	5'050		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur	2'170 *)		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	15	Voie avant	1'510	Hauteur	2'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	79	Voie arrière	1'444	Empattement	2'500	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,00	Porte à faux arr.	1'500	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'050	1'100	2'150	Dimension	7,00-16	7,00-16	Longueur	3'100
Charge utile	390	1'660	1'840	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur	1'750
Total	1'440	2'760	4'200		8 Ply	Delivery	Hauteur	1'580
Gar. de fabr.	1'450	2'900	4'200				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR		Porte à faux arr. 1'300		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 60 DIN		
Alésage		90		Course 110		C.V. impôts 14,25		
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et cligno	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et cligno	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Largeur : A l'origine 2'170 mm. - Est réduite par l'importateur à 2'100 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 3.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type			
Camion	H A N O M A G		K u r i e r T S moteur diesel	année 1965	N° 4 5 8 8 -B			
Caractéristiques "S" centre paroi avant.-"TS" devant No du châssis.- "Kurier TS" sur plaquette du constructeur à droite vers marche pied								
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren ZH			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc-cylindres, plaquette rivée								
Type du moteur D 28 C L - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement HALLER, sur demande						
Cylindrée	2'798cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 5'050			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 2'170 *)			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	15	Voie avant	1'510			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	79	Voie arrière	1'444			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,00			
Porte à faux arr. 1'500								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'050	1'100	2'150	Dimension	7,00-16	7,00-16	Extra	Longueur 3'100
Charge utile	390	1'660	1'840	Charge pneu	1'000	1'000	Transport	Largeur 1'750
Total	1'440	2'760	4'200		8 Ply		Delivery	Hauteur 1'580
Gar. de fabr.	1'450	2'900	4'200					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR				Porte à faux arr. 1'300
Direction: position		à gauche		Marque du moteur HANONAG				C.V. frein 60 DIN
Alésage		90		Course			110	C.V. Impôts 14,25
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop et clign	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clignot	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions "

*) Largeur : A l'origine 2'170 mm. - Est réduite par l'importateur à 2'100 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 3.11.64

La Commission d'expertise-type