

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique HANOMAG	Type Kurier S moteur au diesel	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 5 8 8		
Caractéristiques "S" sur paroi avant et devant No du châssis. - "Kurier S" sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied *) Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlioren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc-cylindres							
Type du moteur D 28 CL - en ligne, vertical, système à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'798 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 2'100/1'860		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	15	Vole avant 1'510	Hauteur 2'080		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	79	Vole arrière 1'444	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	850	850	Largeur
Total			4'000		8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'400	2'765	4'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		HANOMAG	C.V. frein 60 DIN
Alésage		90		Course		110	C.V. impôts 14,25
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)			Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELIA E1 4450-4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés Ø 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, comb. pr. normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	dB à 3'000 t/min - avertisseur = 95 dB	

## Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
Kurier S	2'500 mm	4'720 mm	1'130 mm		10,00 m	1'070	590	1'660
Kurier S 1	2'850	5'440	1'500		12,15	1'080	610	1'690
Kurier S 11	3'100	6'150	2'000		13,00	1'090	630	1'720

Type avec cadre renforcé et suspension arrière renforcées.

~~À partir du No de châssis 1'850'601. BT 1/65.~~

\*\*) Largeur : D'origine 2'180 mm. - Est modifiée à 2'100 mm par l'importateur (marchepied).

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique HANOMAG	Type Kurier S moteur au diesel	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 5 8 8		
Caractéristiques "S" sur paroi avant et devant No du châssis. - "Kurier S" sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied							
		*) Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc-cylindres							
Type du moteur D 28 CL - en ligne, vertical, système à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'798 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 2'100/1'860		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	15	Voie avant 1'510	Hauteur 2'080		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	79	Voie arrière 1'444	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	850	850	Largeur
Total					8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'400	2'765	4'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		90		Course 110		C.V. Impôts 14,25	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4450-4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, comb. pr. normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	dB à 3'000 t/min - avertisseur =	95 dB

## Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
Kurier S	2'500 mm	4'720 mm	1'130 mm		10,00 m	1'070	590	1'660
Kurier S 1	2'850	5'440	1'500		12,15	1'080	610	1'690
Kurier S 11	3'100	6'150	2'000		13,00	1'090	630	1'720

Type avec cadre renforcé et suspension arrière renforcée.

~~A partir du No de châssis 1'850'001, dt 1/65.~~

\*\*) Largeur : D'origine 2'180 mm. - Est modifiée à 2'100 mm par l'importateur (marchepied).

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64

La Commission d'expertise-type