		I			1		i	1 1		
Genre du véhicule			Marque de fabrique		17	. Type Kurier TS		1		au-type
1										
Camion			HANOHAG		<u> </u>	moteur essence				87-B
Caractéristiqu	ies "S"	centre	paroi avar	nt"TS" de			"Kurier TS	5" sur pl	aquet	te du
constructe	eur à dr	oite ve	ers marcher	oied			sence	Nombre de		
Constructeur	du châssi	s Rheir	stahl HANC	MAG AG, Ha	nnover (D)	- Importa	teur ALFAG	<u>, Schlier</u>	en ZH	
N° du châssis	s frappé			ière cabine						
N° du moteur	frappé	à gan	iche, à l'a	avant sur b	loc-cylind	res, au-de	ssous de la	<u>a lère bo</u>	ugie	
Type du mote	or 0301	L - er	i ligne, ve	ertical						
Position du m	ot. avan	t	Frein-moteur							
Cylindrée	ylindrée 1 1797 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm		
Temps									5'050	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								Largeur		2'170
Entraînement arrièro Vitesse en 1'* 18 Voie avant						avant	1'510	Hauteur 2'450		
			Vitesse en prise dir. 90		Vole	Vole arrière				21500
Nombre de pneus 6			Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00		10,00	Porte à faux arr.		1'500
Frein à pied	hydr	aulique		sion intern						
Frein à main	mécn	nique.	à expans	sion intern	<u>e, à câble</u>	, sur les	roues avan			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	<u> </u>	Dimensions int. en mm		
A vide	830	1'090	1'920	Dimension	7.00-16	7.00-16	Extra	Longueur		3'100
Charge utile	400	1'810	2'210	Charge pneu	1'000	1'000	Transport	Largeur		1'750
Total	1'230	21900	41130		8	Ply	Delivery	Hauteur 1'580		
Gar. de fabr.	1'450	21900	4'200		·	<u> </u>		Haut, ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2+1+1 AR			Porte à fau	ıx arr.	1'300
Direction: position			à gauche		Marque du moteur HANOMAC			C.V. frein		60 DIN
Alésage		78		Course 94		C.V. impôts 9.		9,15		
Forme de la e	carrosserie	3	fourgor	n				-		
Nombre de places: total			3 (avant		milieu	arr.)		Places debout		

Phares: marque 2/ HELLA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et clip	g. Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs 2/ séparés Ø 70	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux AR et cligne	
Eclairage Nº de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 4'000 t/min	_

Observations et exceptions

*) Largeur : A l'origine 2'170 mm. - Est réduite par l'importateur à 2'100 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 3.11.64

La Commission d'expertise-type