

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique HANOMAG		Type *) Kurier S moteur à essence			Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'587
Caractéristiques "S" sur paroi avant et devant No du châssis. - "Kurier S" sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied *) Carburant essence								Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich								
N° du châssis frappé		à droite, derrière la cabine, latéralement sur longeron et sur plaquette						
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur le bloc-cylindres, au-dessous du 1er cylindre						
Type du moteur O 301 L - en ligne, vertical								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'797 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 2'100/1'860 **)	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 18		Vole avant 1'510			Hauteur 2'080	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Vole arrière 1'444			Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel			Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	850	850	Transport	Largeur
Total			3'800		8 Ply	8 Ply	Delivery	Hauteur
Gar. de fabr.	1'400	2'950	3'800					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche			Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 60 DIN.	
Alésage		78			Course 94		C.V. Impôts 9,15	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4450-4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 70 mm +)	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb. pr. normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80	dB à 4'000 t/min - avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
Kurier S	2'500 mm	4'720 mm	1'130 mm		10,00 m	850	580	1'430
Kurier S 1	2'850	5'440	1'500		12,15	860	600	1'460
Kurier S 11	3'100	6'150	2'000		13,00	870	620	1'490

Type avec cadre renforcé et suspension arrière renforcée.

***) Largeur : D'origine 2'180 mm. - Est modifié à 2'100 mm par l'importateur (marchepied).

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	HANOMAG		Kurier TS moteur essence		année	N°	
					1965	4 5 8 7 - B	
Caractéristiques "S" centre paroi avant.-"TS" devant No du châssis.-"Kurier TS" sur plaquette du constructeur à droite vers marche pied							
Constructeur du châssis			Carburant.		Nombre de cylindres		
Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren ZH			essence		4		
N° du châssis frappé	à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant sur bloc-cylindres, au-dessous de la lère bougie						
Type du moteur 0301 L - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'797 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 5'050	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'170	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 18		Voie avant 1'510		Hauteur 2'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'444		Empattement 2'500	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00		Porte à faux arr. 1'500	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	830	1'090	1'920	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur 3'100
Charge utile	400	1'810	2'210	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur 1'750
Total	1'230	2'900	4'130		8 Ply		Hauteur 1'580
Gar. de fabr.	1'450	2'900	4'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR			Porte à faux arr. 1'300
Direction: position		à gauche		Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		78		Course 94		C.V. impôts 9,15	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clig.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clignot	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

*) Largeur : A l'origine 2'170 mm. - Est réduite par l'importateur à 2'100 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 3.11.64

La Commission d'expertise-type

L'ARTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique HANOMAG	Type *) Kurier S moteur à essence	Modèle année, 1964	Bordereau-type N° 4 5 8 7			
Caractéristiques "S" sur paroi avant et devant No du châssis. - "Kurier S" sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, derrière la cabine, latéralement sur longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc-cylindres, au-dessous du 1er cylindre							
Type du moteur O 301 L - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'797 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.				Largeur 2'100/1'860 **)			
Entraînement arrière Vitesse en 1" 18 Vole avant 1'510				Hauteur 2'080			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90 Vole arrière 1'444				Empattement			
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)				Porte à faux arr.			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	850	850	Largeur
Total			3'800		8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'400	2'950	3'800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 60 DIN		
Alésage 78			Course 94		C.V. impôts 9,15		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4450-4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb.avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 70 mm +)	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb.pr.normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière:			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	dB à 4'000 t/min - avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
Kurier S	2'500 mm	4'720 mm	1'130 mm		10,00 m	850	580	1'430
Kurier S 1	2'850	5'440	1'500		12,15	860	600	1'460
Kurier S 11	3'100	6'150	2'000		13,00	870	620	1'490

Type avec cadre renforcé et suspension arrière renforcée.

**) Largeur : D'origine 2'180 mm. - Est modifié à 2'100 mm par l'importateur (marchepied).

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64

La Commission d'expertise-type