

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	HANOMAG		Kurier N 11 moteur au diesel		année 1964	N° 4' 5 8 6	
Caractéristiques "N" sur paroi avant et devant No du châssis. - "Kurier II N" sur plaquette du constructeur, vers le marchepied *) Carburant: diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Rhein Stahl HANOMAG AG; Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc-cylindres							
Type du moteur D 28 CL - en ligne, vertical, système à chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'798 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 5'330	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		15	Voie avant: 1'600		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		79	Voie arrière: 1'444		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 12,75/12,10		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant.	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	1'170	1'015	2'185	Dimension	6.50-16	6.50-16	
Charge utile	160	1'155	1'315	Charge pneu	700	700	
Total	1'330	2'170	3'500		6	Fly	
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2+1+1 AR
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		HANOMAG	
Alésage		90		Course		110	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Porte à faux arr. 1'490							
C.V. frein 60 DIN							
C.V. Impôts 14,25							
Hauteur 1'775							
Haut. ridelles							

Phares: marque	2/ HELLA E1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés,	aux angles avant (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs Ø 50	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière.			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84. bB à 3'000 t/min	- Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

*) Identification: ~~A partir du No de châssis 118501001.~~ BT 1/65

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	HANOMAG		Kurier N 11 moteur au diesel	1964	4' 5 8 6		
Caractéristiques "N" sur paroi avant et devant No du châssis. - "Kurier II N" sur plaquette du constructeur, vers le marchepied *) Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron et sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur le bloc-cylindres						
Type du moteur D 28 CL - en ligne, vertical, système à chambre de précombustion							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'798 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 5'330		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 2'040		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	15	Voie avant 1'600	Hauteur 2'610		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	79	Voie arrière 1'444	Empattement 2'900		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,75/12,10	Porte à faux arr. 1'500		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant.	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'170	1'015	2'185	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur 3'250
Charge utile	160	1'155	1'315	Charge pneu	700	700	Largeur 940/1'895
Total	1'330	2'170	3'500		6 Ply	delivery	Hauteur 1'775
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2+1+1 AR		Porte à faux arr. 1'490
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur	HANOMAG		C.V. frein 60 DIN
Alésage		90		Course	110		C.V. impôts 14,25
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)	Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampo-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, aux angles avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs ϕ 50	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière.			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84. bB à 3'000 t/min - Avertisseur = 96 dB		

Observations et exceptions

*) Identification: ~~A partir du No de châssis 1850001.~~ BT 1/65

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64.

La Commission d'expertise-type