

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Camion (châssis)	HANOMAG		Kurier N 11 moteur à essence	année 1964	N° 4' 5 8 5		
Caractéristiques "N" sur paroi avant et devant No du châssis. - "Kurier N .." sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Rheinstahl-HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc-cylindres, au-dessous du 1er cylindre							
Type du moteur O 301 L - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'797 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 5'330		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 2'040		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	18	Vole avant 1'660	Hauteur 2'610		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	90	Vole arrière 1'444	Empattement 2'900		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.75/12.10	Porte à faux arr. 1'500		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	950	1'005	1'955	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur 3'250
Charge utile	170	1'375	1'545	Charge pneu	700	700	Largeur 940/1'895
Total	1'120	2'380	3'500		6 Ply	delivery	Hauteur 1'775
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR		Porte à faux arr. 1'490	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		78		Course 94		C.V. impôts 9,15	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés, aux angles avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous parc-chocs Ø 50	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min	- avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

*) Identification: A partir du No du châssis 3'847'460.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion (châssis)	HANOMAG		Kurier N 11 moteur à essence		année	N°	
					1964	4' 5 8 5	
Caractéristiques "N" sur paroi avant et devant No du châssis. - "Kurier N .." sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron et sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant sur le bloc-cylindres, au-dessous du 1er cylindre						
Type du moteur O 301 L - en ligne, vertical							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'797 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	5'330
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	2'040
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 18		Voie avant 1'660		Hauteur	2'610
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'444		Empattement	2'900
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.75/12.10		Porte à faux arr.	1'500
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	950	1'005	1'955	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur 3'250
Charge utile	170	1'375	1'545	Charge pneu	700	700	Largeur 940/1'895
Total	1'120	2'380	3'500		6 Ply		Hauteur 1'775
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR		Porte à faux arr. 1'490	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		78		Course 94		C.V. impôts 9,15	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés, aux angles avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous parc-chocs Ø 50	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min	- avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

*) Identification: A partir du No du châssis 3'847'460.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64.

La Commission d'expertise-type