

Phares: marqué	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop + clign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Largueur : A l'origine 2'170 mm. - Est réduite par l'importateur à 2'100 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 3.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		HANOMAG		Kurier TN moteur diesel		année 1965	N° 4 5 8 4- B
Caractéristiques "N" centre paroi avant.-"TN" devant No du châssis.- "Kurier TN" sur plaquette du constructeur à droite vers marchepied							
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren ZH							
N° du châssis frappé		à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, à l'arrière sur bloc-cylindres, plaquette rivée					
Type du moteur D 28 C L - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'798 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 5'050	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'170 *)	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 15		Vole avant 1'510		Hauteur 2'450	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 79		Vole arrière 1'444		Empattement 2'500	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00		Porte à faux arr. 1'500	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'050	1'100	2'150	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur 3'100
Charge utile	320	1'030	1'350	Charge pneu	700	700	Largeur 1'750
Total	1'370	2'130	3'500		6 Ply	Delivery	Hauteur 1'580
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR			Porte à faux arr. 1'300
Direction: position		à gauche		Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		90		Course 110		C.V. Impôts 14,25	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop + clign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Largueur : A l'origine 2'170 mm. - Est réduite par l'importateur à 2'100 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 3.11.64

La Commission d'expertise-type