

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Camion (châssis)	HANOMAG		Kurier N moteur au diesel		année	N°	
					1964	4' 5 8 4	
Caractéristiques "N" sur paroi avant et devant No du châssis. - "Kurier N.." sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied *) Carburant diesel. Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, derrière la cabine, latéralement sur longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc-cylindres							
Type du moteur D 28 CL - en ligne, vertical, système à chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'798 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 2'100/1'860 **)		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	15	Vole avant	1'510	Hauteur 2'080	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	79	Vole arrière	1'444	Empattement	
Nombre de pneus	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	700	700	Largeur
Total			3'500		6 ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500		transport delivery		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		HANOMAG	C.V. frein 60 DIN
Alésage		90		Course		110	C.V. impôts 14,25
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA EL 4450-4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés,	sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 50 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 3'000 t/min	- avertisseur =	95 dB

## Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	longueur	porto à faux		braquage $\varnothing$	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
Kurier N	2'500 mm	4'720 mm	1'130 mm		10,00 m	1'060	560	1'620
Kurier N 1	2'850	5'440	1'500		12,15	1'070	580	1'650
Kurier N 11	3'100	6'150	2'000		13,00	1'080	600	1'680

à partir No de châssis N 3'847'460

~~à partir du No de moteur 1'850'001~~ 37 1/65\*\*) Largeur : D'origine 2'180 mm. - Est modifiée à 2'100 mm par l'importateur (marchepied).§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Camion (châssis)	HANOMAG		Kurier N moteur au diesel		année	N°
Caractéristiques "N" sur paroi avant et devant No du châssis. - "Kurier N .." sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied *)					Carburant diesel	Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich						
N° du châssis frappé à droite, derrière la cabine, latéralement sur longeron et sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc-cylindres						
Type du moteur D 28 CL - en ligne, vertical, système à chambre de précombustion						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'798 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission toute synchron. Treull/Cabest.				Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 2'100/1'860 **)
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	15	Vole avant	1'510	Hauteur 2'080
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	79	Vole arrière	1'444	Empattement
Nombre de pneus	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50-16	6.50-16
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	700	700
Total					6 Ply	extra transport
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500			delivery
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position à gauche				Marque du moteur		HANOMAG
Alésage 90				Course		110
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr. )			Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA EI 4450-4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés,	sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 50 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'000 t/min	- avertisseur =	95 dB

## Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	longueur	porte à faux		braquage $\varnothing$	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
Kurier N	2'500 mm	4'720 mm	1'130 mm		10,00 m	1'060	560	1'620
Kurier N 1	2'850	5'440	1'500		12,15	1'070	580	1'650
Kurier N 11	3'100	6'150	2'000		13,00	1'080	600	1'680

à partir No de châssis N 3'847'460 ~~à partir du No de moteur 1'850'001~~ BT 1/65

\*\* ) Largeur : D'origine 2'180 mm. - Est modifiée à 2'100 mm par l'importateur (marchepied).

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64.

La Commission d'expertise-type