Genre du	véhicule		Marque de	fabrique		Type Kurie	•	Modèle année	Bordereau-type : Nº
Camion (	châssis	)	нано	H A G		oteur au	-	1964	4' 584
Caractéristiqu	ies "N"	sur par	oi avant e	t devant No	du châss:	is"Kur	ier N" su	r plaque	tte du cons-
tructeur,	à droit	e vers	marchepied	•	*) Carb	urant di	esel	Nombre d	e cylindres 4
.Constructeur	du châssi	s Rhein	stahl HANO	MAG AG, Har	nover (D)	- Import	ateur ALFAG,	Schlier	en-Zurich
Nº du châssis	frappé	à dro	ite, derri	ère la cabi	ne, latér	alement s	ur longeron	et sur p	laquette
Nº du moteur	frappě	à dro	ite, à l'a	rrière sur	le bloc-c	ylindres			
Type du mote	ur D 28	CL - e	n ligne, v	ertical, sy	stème à c	hambre de	précombusti	on .	
Position du m			Frein-moteur						
Cylindrée	2'79	3 cm³	Frein de remo	tque				Dimension	rs ext. en mm 🔻
Temps 4 Transmission toute synchron, Treuil/Cabest. Longueur									•
Refroldissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.									* 100/1 <sup>1</sup> 860
Entratnement	arri	ère	Vitesse en 1"	15	Vole	avant:	1'510	Hauteur	21080
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 79 Vole arrière							1'444	Empattem	ent
Nombre de p	neus6		Bloquage diff	érentiel	Diar	n. de braq.	*)	Porte à fa	ux arr.
Frein à pied	hydr	aulique	, à expans	ion interne	, sur tou	tes les r	oues (l-circ	uit)	
Frein à main	méca	nique,	à expans	ion interne	, à câble	, sur les	roues avant		
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	ns int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50-16	6.50-16		Longueur	•
Charge utile	selo	n carro	sserie	Charge pneu	700	700	extra	Largeur	
Total			31500		6	ly	transport	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'400	21765	31500			,	delivery	Haut. ride	llos
Polds max. g	aranti pr. t	rain routi	er .	•	Nombre de	portes 2		Porte à fa	ux arr.
Direction: position à gauche					Marque du moteur HANOMAG			C.V. frein	60 DIN
Alésage		90			Course	11	0	C.V. Impô	ts 14,25
Forme de la c	arrosseric	cabin	e avancée,	fermée			•		
Nombre de p	aces: tota	1 3	•	(avant	milieu	arr.	)	Places del	bout

Phares: marque 2/	HELLA E1 445	Indic. de di	_Indic. de direction 4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV = séparés, sous les phares (orange)						
Feux de croisement 2/	Bilux asymét								
Feux de position 2/	dans les pha	res	AR = c	AR = comb. avec feux stop (orange) Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage					
Phare brouillard			Essuie-glac						
Feux arrières 2/ sous	feux stop +	clignoteur	8 Avertisseu	Avertisseur 1/électrique (1-ton)					
	rés Ø 50 mm		Rétroviseur	2/ extér	Leur cabir	76			
Feu stop 2/ comb	. avec cligno	teurs (ora	nge) Indicateur (	Indicateur de vitesse km/h					
Eclairage Nº de contrôle			Parties dangereuses						
Phare marche arrière-									
Equipement électr.	12 Volts						•		
Mesure du bruit	84 bB à 3	1000 t/mi	n - avertisseu	r = 95 dB					
Observations et exception	ons								
*) Modèles:	empattement	longueur	porto à faux	braquage	poids à		હ		
			A R	ø	VA	AR	Total		
Kurier N	21500 mm	41720 mm	1'130 mm	10,00 m	1'060 .	560	1,650		
<ul> <li>Kurier N 1</li> </ul>	2'850	5'440	1'500	12,15	1'070	580	11650		
· Kurier N 11	3'100	6'150	21000 .	13.00	1'080	600	1'680		

\*\*) Largeur: D'origine 2'180 mm. - Est modifiéeà 2'100 mm par l'importateur (marchepied).

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

à partir No de châssis N 3'847'460

Schlieren, 1.4.64.

La Commission d'expertise-type

Lieu et date de l'expertise-type

Genre du	véhicule		Marque de	fabrique		Type Curie	*)	Modèle E	Bordereau-type N*		
Camion (	châssis	)	нлис	HAG	_ I	oteur au d	<del></del>	1964	4' 5 8 4		
Caractéristiqu	ies "N"	sur par	oi avant e	t devant No	du châssi	s"Kuri	er N . " su	ur planuette du c			
	istiques "N" sur paroi avant et devant No du châssis "Kurier N" sur ur, à droite vers marchepied *) Carburant diesel								cylindres 4		
					nover (D)	- Imports	teur ALFAG,	Schliere	n-Zurich		
Nº du châssis							r longeron				
N° du moteur	frappé			rrière sur							
Type du mote	ur D 28						précombusti	on			
Position du n	iot. avan	t	Frein-moteur								
Cylindrée									Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission	toute sync	hron, Treu	Longueur					
Refroidissement eau Nombre vit. av Entraînement arrière Vitesse en 1'' Nombre d'axes 2 Vitesse en pris Nombre de pneus Bloquage diffé				vant' 4	Croc	Largeur 2'100/1'860					
								Hauteur 2 080 Empattement			
										érentiel	Dian
				Frein à plad			, à expans	ion_interne	s, sur tou	tes les ro	ues (l-ciro
Frein à main	méca	nique,	à expans	ion interne	e, à câble	sur les	roues avant	;			
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	<u> </u>	Dimension	s int. en mm		
A vide	<u>*)</u>	*)	*)	Dimension	6.50-16	6.50-16		Longueur			
Charge utile	selo	n carro	sserie.	Charge pneu	700	700	extra	Largeur			
Total			31500		6 :	ly	transport	Hauteur			
Gar. de fabr.	1'400	21765	31500			ŀ	delivery	Haut, ridell			
Poids max. g		rain routi				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche			Marque du moteur HANOMAG				C.V. frein	60 DIN			
Alésage		90		<del> </del>	Course	110	<u> </u>	C.V. Impôt	14,25		
	·		e avancée,								
Nombre de p	laces: tota	ปร		(avant	milieu	arr.	1	Places deb	out:		

Phares: marque 2/ HELLA El 4450-4466	Indic. de direction 4/ clignoteurs av.lampe-témoin					
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, sous les phares (orange)					
Feux de position 2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop (orange)					
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques avec disros.lavage					
Feux arrières 2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur 1/électrique (1-ton)					
Réflecteurs 2/ séparés Ø 50 mm	Rétroviseur 2/ extérieur cabine					
Feu stop 2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse km/h					
Eclairage Nº de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses					
Phare marche arrière	- -					
Equipement électr. 12 Volts						
Mesure du bruit 84 bB à 3'000 t/min - 8	avertisseur = 95 dB					
Observations et exceptions						

*)	Modèles:	empattement	longueur	porte à faux	braquage	poids à	vide k	g ·
				A R	ø	AV	AR	Total
	Kurier N	2'500 mm	4'720 mm	1'130 mm	10,00 m	1'060	560	1'620
	Kurier N l	21850	5'440	1'500	12,15	1'070	<b>580</b> -	1'650
	Kurier N 11	3'100	6'150	21000 .	13,00	1'080	600	1'680
	à partir No	de châssis N	3'847'460	<u>à parti</u>	c du No de-	moteur 1	8 <del>501001</del>	BT 1/G5

- D'origine 2'180 mm. Est modifiéeà 2'100 mm par l'importateur (marchepied).
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64. La Commission d'expertise-type