

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	HANOMAG		Type	Kurier TN moteur à essence		Modèle année	1965	Bordereau-type N°	4583 - B		
Caractéristiques	"I" centre paroi avant.-"TN" devant No du châssis.- "Kurier TN" sur plaquette du constructeur à droite vers marchepied													
			Carburant	essence				Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis	Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlioren													
N° du châssis frappé	à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette													
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant sur bloc-cylindres, au-dessous 1er cylindre													
Type du moteur	0301 L - en ligne, vertical													
Position du mot.	avant		Frein-moteur											
Cylindrée	1'797cm ³		Frein de remorque									Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.							Longueur 5'050		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		1'510			Largeur 2'170 *		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1"		18		Voie avant		1'444			Hauteur 2'450		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		90		Voie arrière		10,0			Empattement 2'500		
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel				Diam. de braq.						Porte à faux arr. 1'500	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne													
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant													
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions int. en mm					
A vide	830	1'090	1'920	Dimension	6.50-16	6.50-16	Extra		Longueur 3'100					
Charge utile	350	1'230	1'580	Charge pneu	700	700	Transport		Largeur 1'750					
Total	1'180	2'320	3'500		6 Ply		Delivery		Hauteur 1'580					
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500									Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'300					
Direction: position	à gauche				Marque du moteur		HANOMAG		C.V. frein 60 DIN					
Alésage	78				Course		94		C.V. impôts 9,15					
Forme de la carrosserie	fourgon													
Nombre de places: total	2		(avant milieu arr.)									Places debout		

Phares: marque	2/ HELIA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Largeur : A l'origine 2'170 mm. - Est réduite par l'importateur à 2'100 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 3.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	HANOMAG		Kurier TN moteur à essence		année 1965	N° 4 5 8 3 - B	
Caractéristiques "I" centre paroi avant. - "TN" devant No du châssis. - "Kurier TN" sur plaquette du constructeur à droite vers marchepied							
Constructeur du châssis			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren							
N° du châssis frappé	à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant sur bloc-cylindres, au-dessous 1er cylindre						
Type du moteur	0301 L - en ligne, vertical						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'797cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'050	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. 1'510		Largeur 2'170 *)	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 18		Voie avant 1'444		Hauteur 2'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 10,0		Empattement 2'500	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'500	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	830	1'090	1'920	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur 3'100
Charge utile	350	1'230	1'580	Charge pneu	700	700	Largeur 1'750
Total	1'180	2'320	3'500		6 Ply	Delivery	Hauteur 1'580
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 + 1 AR	Porte à faux arr. 1'300
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		HANOMAG	C.V. frein 60 DIN
Alésage		78		Course		94	C.V. impôts 9,15
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque 2/ HELLA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés sous phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop 2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 4'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Largeur : A l'origine 2'170 mm. - Est réduite par l'importateur à 2'100 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 3.11.64

La Commission d'expertise-type