

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique HANOMAG		Type Kurier N moteur à essence		*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 5 8 3		
Caractéristiques "N" sur paroi avant et devant No du châssis. - "Kurier N ." sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied *)										
Constructeur du châssis			Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D)-Importateur ALFAG, Schlieren-Zürich			Carburant essence			Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé		à droite, derrière la cabine, latéralement sur longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur le bloc-cylindres, au-dessous du 1er cylindre								
Type du moteur 0 301 L - en ligne, vertical										
Position du mot.		avant Frein-moteur								
Cylindrée		1'797 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)			
Temps		4		Transmission toute synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	Largeur 2'100/1'860 **)	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1"		18		Vole avant	1'510	Hauteur 1'080
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		90		Vole arrière	1'444	Empattement
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		*)		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant										
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		*)	*)	*)	Dimension	6,50-16	6,50-16	Extra	Longueur	
Charge utile		selon carrosserie			Charge pneu	700	700	Transport	Largeur	
Total				3'500		6 Ply	6 Ply	Delivery	Hauteur	
Gar. de fabr.		1'400	2'765	3'500					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur		HANOMAG		C.V. frein 60 DIN	
Alésage			78		Course		94		C.V. Impôts 9,15	
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total			3		(avant milleu		arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4450-4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 50 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min	- Avertisseur = 95 dB.	

## Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	ports à faux		braquage $\varnothing$	poids à vide		Total
			A	R		AV	AR	
Kurier N	2'500 mm	4'720 mm	1'130 mm		10,00 m	840	550	1'390 kg
Kurier N 1	2'850	5'440	1'500		12,15	850	570	1'420
Kurier N 11	3'100	6'150	2'000		13,00	860	590	1'450

à partir du No de châssis N 3'847'460

\*\*) Largeur : D'origine 2'180 mm. - Est modifié à 2'100 mm par l'importateur (marchepied).§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique HANOMAG	Type Kurier N moteur à essence	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 5 8 3		
Caractéristiques "N" sur paroi avant et devant No du châssis. -"Kurier N.." sur plaquette du constructeur, à droite vers marchepied *)							
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D)-Importateur ALFAG, Schlieren-Zürich			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
N° du châssis frappé	à droite, derrière la cabine, latéralement sur longeron et sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant sur le bloc-cylindres, au-dessous du 1er cylindre						
Type du moteur	0 301 L - en ligne, vertical						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'797 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	18	Voie avant	1'510		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	90	Voie arrière	1'444		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (1-circuit)						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6,50-16	6,50-16	Extra
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	700	700	Transport
Total			3'500		6 Ply	6 Ply	Delivery
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		HANOMAG	C.V. frein 60 DIN
Alésage		78		Course		94	C.V. impôts 9,15
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4450-4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min - Avertisseur = 95 dB.		

## Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		Total
			A	R		AV	AR	
Kurier N	2'500 mm	4'720 mm	1'130 mm		10,00 m	840	550	1'390 kg
Kurier N 1	2'850	5'440	1'500		12,15	850	570	1'420
Kurier N 11	3'100	6'150	2'000		13,00	860	590	1'450

à partir du No de châssis N 3'847'460

\*\*) Largeur : D'origine 2'180 mm. - Est modifiée à 2'100 mm par l'importateur (marchepied).§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Schlioren, 1.4.64

La Commission d'expertise-type