

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		Cooper "S" 1275		1964	4' 5 8 2	
Caractéristiques "AUSTIN Cooper S" sur capot moteur + sur couvercle coffre *)							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis AUSTIN Motors Co. Ltd. Longbridge (GB) - Imp. Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur plaque de jonction + sur plaquette du constructeur §)							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche, sur carter moteur, au-dessus dynamo, plaquette rivée							
Type du moteur 9 F-SA-Y *) - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU type HS 2							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'275cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'056	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'410	
Entraînement	avant	Vitesse en 1" 48		Voie avant 1'213		Hauteur 1'350	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'164		Empattement 2'030	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç 9.30/9.10		Porte à faux arr. 550	
Frein à pied hydraulique, assistée à dépression, AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	410	260	670	Dimension	145-10	145-10	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	505	445	950		6 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					tubelless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		78 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 75 DIN	
Alésage		70,63		Course 81,33		C.V. impôts 6,49	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult.	Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 5'800. t/min	- Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

**\*) Identification:**

No du châssis C-A 2 S 7 L - 551.517

No du moteur 9 F / SA / Y - 31.051

C = Mini-Cooper

9 = série du modèle

A = Austin

F = Cooper

2 S = Saloon à 2 portes

SA = genre de démultiplication de la boîte.

7 = série du modèle

Y = moteur de 1'275 cm<sup>3</sup> de cylindrée

L = direction à gauche

sans L = direction à droite

551.517 = numéro du châssis

31.051 = numéro du moteur

§) Numéro de châssis frappé : A droite, entre l'aile et le radiateur ou à droite à l'avant sur la partie intérieure de la coque (plancher)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		Cooper "S" 1275		1964	4' 5 8 2	
Caractéristiques "AUSTIN Cooper S" sur capot moteur + sur couvercle coffre *)							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis AUSTIN Motors Co. Ltd. Longbridge (GB) - Imp. Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur plaque de jonction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche, sur carter moteur, au-dessus dynamo, plaquette rivée							
Type du moteur 9 F-SA-Y *) - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU type HS 2							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'275cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							
Entraînement avant Vitesse en 1 <sup>re</sup> 48 Voie avant 1'213							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 150 Voie arrière 1'164							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braç 9.30/9.10							
Frein à pied hydraulique, assistée à dépression, AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	410	260	670	Dimension	145-10	145-10	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	505	445	950		6 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					tubelless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		78 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 75 DIN	
Alésage 70,63				Course 81,33		C.V. impôts 6,49	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu arr. 2 ) Places debout							

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult.	Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	dB à 5'800 t/min	- Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

**\*) Identification:**

No du châssis C-A 2 S 7 L - 551.517

No du moteur 9 F / SA / Y - 31.051

C = Mini-Cooper

9 = série du modèle

A = Austin

F = Cooper

2 S = Saloon à 2 portes

S A = genre de démultiplication de la boîte.

7 = série du modèle

Y = moteur de 1'275 cm<sup>3</sup> de cylindrée

L = direction à gauche

sans L = direction à droite

551.517 = numéro du châssis

31.051 = numéro du moteur

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.6.64

La Commission d'expertise-type