

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	N S U		1 0 0 0 C		4 5 8 1 / B		
Caractéristiques "1000 C" à droite à l'arr. du vhc. + sur plaquette du constructeur.-							
"1000" à l'avant du vhc.		Carburant: essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Imp. Kämpfen, Hieronymi & Co., Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, à côté orifice remplissage essence + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur carter du moteur, derrière 4ème cylindre							
Type du moteur 68 Schweiz - en ligne, incliné, en travers, OHC, carburateur SOLEX 34 PCI							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	996 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 3'793		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'490		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35	Voie avant 1'246		Hauteur 1'364		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 128	Voie arrière 1'235		Empattement 2'250		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.75/8.95	Porte à faux arr. 850		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne (sur demande freins à disques sur les roues AV)						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	270	370	640	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	290	290	Largeur
Total	415	575	990	4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	460	580	1'040	tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur N S U		C.V. frein 43 DIN	
Alésage		69		Course 66,6		C.V. impôts 5.07	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares+2 feux pos.	AR=	à côté feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec éclairage No contrôle	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR, combinés	Rétroviseur	2/ intérieur, centre, haut+ext.gauche
Feu stop	2/ entre clign. + feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ comb.avec clignoteurs		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'700 t/min	-	Avertisseur = 93 dB

Observations et exceptions

- \*) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration MANN & HUMMEL no 37 028 85 121.  
pot d'échappement en travers BOYSON FB 493 avec échangeur de chaleur, ou FB 513 avec échangeur de chaleur.

(25.3.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.6.64

La Commission d'expertise-type

Berne, le 17.10.1967

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°									
Voiture de tourisme		N S U		1 0 0 0 C		4' 5 8 1 / B									
Caractéristiques "1000 C" à droite à l'arr. du vhc. + sur plaquette du constructeur.-															
"1000" à l'avant du vhc.				Carburant essence		Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Imp. Kämpfen, Hieronymi & Co., Zurich															
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, à côté orifice remplissage essence + sur plaquette															
N° du moteur frappé sur carter du moteur, derrière 4ème cylindre															
Type du moteur 68 Schweiz - en ligne, incliné, en travers, OHC, carburateur SOLEX 34 PCI															
Position du mot. arrière Frein-moteur															
Cylindrée 996 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 3'793											
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'490									
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35		Voie avant 1'246		Hauteur 1'364									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 128		Voie arrière 1'235		Empattement 2'250									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.75/8.95		Porte à faux arr. 850									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (sur demande freins à disques sur les roues AV)				Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		270		370		640		Dimension		5.50-12		5.50-12		Longueur	
Charge utile		145		205		350		Charge pneu		290		290		Largeur	
Total		415		575		990				4 Fly				Hauteur	
Gar. de fabr.		460		580		1'040				tubelless				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.									
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur N S U		C.V. frein 43 DIN									
Alésage 69		Course 66,6		C.V. impôts 5.07											
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant															
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout											

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares+2 feux pos.	AR=	à côté feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec éclairage No contrôle	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR, combinés	Rétroviseur	2/ intérieur, centre, haut+ext.gauche
Feu stop	2/ entre clign. + feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ comb.avec clignoteurs		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'700 t/min	-	Avertisseur = 93 dB

Observations et exceptions

- \*) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration MANN & HUMMEL no 37 028 85 121.  
pot d'échappement en travers BOYSON FB 493 avec échangeur de chaleur, ou FB 513 avec échangeur de chaleur.

(25.3.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.6.64

La Commission d'expertise-type

Berne, le 17.10.1967