

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		N S U		1 0 0 0 C		4 5 8 1 / B	
Caractéristiques "1000 C" à droite à l'arr. du vhc. + sur plaquette du constructeur.-							
"1000" à l'avant du vhc.		Carburant:		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Imp. Kämpfen, Hieronymi & Co., Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, à côté orifice remplissage essence + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur carter du moteur, derrière 4ème cylindre							
Type du moteur 68 Schweiz - en ligne, incliné, en travers, OHC, carburateur SOLEX 34 PCI							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée 996 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 3'793	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'490	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'246		Hauteur 1'364	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 128		Voie arrière 1'235		Empattement 2'250	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.75/8.95		Porte à faux arr. 850	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne (sur demande freins à disques sur les roues AV)					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	270	370	640	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	290	290	Largeur
Total	415	575	990		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	460	580	1'040		tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur N S U		C.V. frein 43 DIN	
Alésage		69		Course 66,6		C.V. impôts 5.07	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares+2 feux pos.	AR=	à côté feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec éclairage No contrôle	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR, combinés	Rétroviseur	2/ intérieur, centre, haut+ext.gauche
Feu stop	2/ entre clign. + feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ comb.avec clignoteurs		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'700 t/min	-	Avertisseur = 93 dB

Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration MANN & HUMMEL no 37 028 85 121.
pot d'échappement en travers BOYSON FB 493 avec échangeur de chaleur, ou FB 513 avec échangeur de chaleur.

(25.3.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.6.64

La Commission d'expertise-type

Berne, le 17.10.1967

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		N S U		1 0 0 0 C		4' 5 8 1 / B	
Caractéristiques "1000 C" à droite à l'arr. du vhc. + sur plaquette du constructeur.-							
"1000" à l'avant du vhc.				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Imp. Kämpfen, Hieronymi & Co., Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, à côté orifice remplissage essence + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur carter du moteur, derrière 4ème cylindre							
Type du moteur 68 Schweiz - en ligne, incliné, en travers, OHC, carburateur SOLEX 34 PCI							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	996	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		toute synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 3'793	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur 1'490	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		35	Voie avant 1'246		Hauteur 1'364
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		128	Voie arrière 1'235		Empattement 2'250
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.75/8.95		Porte à faux arr. 850	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne (sur demande freins à disques sur les roues AV)						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	270	370	640	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	290	290	Largeur
Total	415	575	990	4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	460	580	1'040	tubelless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		N S U	C.V. frein 43 DIN
Alésage		69	Course		66,6	C.V. impôts 5.07	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares+2 feux pos.	AR=	à côté feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec éclairage No contrôle	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ au-dessus feux AR, combinés	Rétroviseur	2/ intérieur, centre, haut+ext.gauche
Feu stop	2/ entre clign. + feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ comb.avec clignoteurs		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'700 t/min	-	Avertisseur = 93 dB

Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration MANN & HUMMEL no 37 028 85 121.
pot d'échappement en travers BOYSON FB 493 avec échangeur de chaleur, ou FB 513 avec échangeur de chaleur.

(25.3.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.6.64

La Commission d'expertise-type

Berne, le 17.10.1967