

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	N S U			67 Prinz 1000 L			1965	4' 5 8 1			
Caractéristiques "67-Prinz 1000" sur plaquette du constructeur.- "Prinz 1000" à l'avant, à l'arrière et de chaque côté sur les ailes avant											
Carburant			essence			Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Imp. Kämpfen, Hieronymi & Co., Zurich											
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, à côté orifice remplissage essence + sur plaquette											
N° du moteur frappé sur carter du moteur, derrière 4ème cylindre											
Type du moteur 68 Schweiz - en ligne, incliné, en travers, OHC, carburateur SOLEX 34 PCI											
Position du mot. arrière Frein-moteur											
Cylindrée	996	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission			toute synchr. Treuil/Cabest.			Longueur	3'793		
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'490		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		35	Voie avant		1'246	Hauteur	1'364	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		128	Voie arrière		1'235	Empattement	2'250	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.75/8.95			Porte à faux arr.	850		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne (sur demande freins à disques)							sur les roues AV)			
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide	270	370	640	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur				
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	290	290	Largeur				
Total	415	575	990	4 Fly			Hauteur				
Gar. de fabr.	460	580	1'040	tubeless			Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.			
Direction: position			à gauche ou à droite			Marque du moteur		N S U		C.V. frein	43 DIN
Alésage			69			Course		66,6		C.V. impôts	5.07
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant											
Nombre de places: total			5			(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= séparés sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares+2 feux pos.	AR= à côté feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec éclairage No contrôle	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ au-dessus feux AR, combinés	Rétroviseur	2/ intérieur, centre, haut+ext.gauche
Feu stop	2/ entre clign. + feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ comb.avec clignoteurs		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'700 t/min	- Avertisseur =	93 dB

Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration MANN & HUMMEL no 37 028 85 121.
pot d'échappement en travers BOYSON FB 493 avec échangeur de chaleur, ou FB 513 avec échangeur de chaleur.

Cette carte remplace le BT No 4581 du 18.6.64
Dispositif d'échappement

(25.3.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	N S U		67 Prinz 1000 L		1964	4'581	
Caractéristiques "67-Prinz 1000" sur plaquette du constructeur.- "Prinz 1000" à l'avant, à l'arrière et de chaque côté sur les ailes avant							
Carburant		essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Imp. Kämpfen, Hieronymi & Co., Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, à côté orifice remplissage essence + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur carter du moteur, derrière 4ème cylindre							
Type du moteur 68 Schweiz - en ligne, incliné, en travers, OHC, carburateur SOLEX 34 PCI							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	996 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 3'793	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'490	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'246		Hauteur 1'364	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 128		Voie arrière 1'235		Empattement 2'250	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.75/8.95		Porte à faux arr. 850	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (sur demande freins à disques)						sur les roues AV)	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	270	370	640	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	290	290	Largeur
Total	415	575	990		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	460	580	1'040		tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur N S U		C.V. frein 43 DIN	
Alésage		69		Course 66,6		C.V. Impôts 5.07	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= séparés sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares+2 feux pos.	AR= à côté feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec éclairage No contrôle	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR, combinés	Rétroviseur	2/ intérieur, centre, haut+ext.gauche
Feu stop	2/ entre clign. + feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'700 t/min	- Avertisseur = 93 dB
Observations et exceptions			

- *) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration MANN & HUMMEL no 37 028 85 121.
pot d'échappement en travers BOYSON FB 493 avec échangeur de chaleur.

Lieu et date de l'expertise-type. Zurich, 18.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	N S U			67 Prinz 1000 L			1965	4' 5 8 1
Caractéristiques "67-Prinz 1000" sur plaquette du constructeur.- "Prinz 1000" à l'avant, à l'arrière et de chaque côté sur les ailes avant								
Carburant			essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Imp. Kämpfen, Hieronymi & Co., Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, à côté orifice remplissage essence + sur plaquette								
N° du moteur frappé sur carter du moteur, derrière 4ème cylindre								
Type du moteur 68 Schweiz - en ligne, incliné, en travers, OHC, carburateur SOLEX 34 PC1								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée		996 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 3'793	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'490		
Entraînement		arrière	Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'246		Hauteur 1'364	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir. 128		Voie arrière 1'235		Empattement 2'250	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.75/8.95		Porte à faux arr. 850	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne (sur demande freins à disques sur les roues AV)						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	270	370	640	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur	
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	290	290	Largeur	
Total	415	575	990	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	460	580	1'040	tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		N S U	C.V. frein 43 DIN	
Alésage		69		Course		66,6	C.V. Impôts 5.07	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant								
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= séparés sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares+2 feux pos.	AR= à côté feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec éclairage No contrôle	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ au-dessus feux AR, combinés	Rétroviseur	2/ intérieur, centre, haut+ext. gauche
Feu stop	2/ entre clign. + feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ comb.avec clignoteurs		
Equipement électr.	6 Volts		
*) Mesure du bruit	78 bB à 4'700 t/min	- Avertisseur =	93 dB

Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration MANN & HUMMEL no 37 028 85 121.
 pot d'échappement en travers BOYSON FB 493 avec échangeur de chaleur, ou FB 513 avec échangeur de chaleur.

Cette carte remplace le BT No 4581 du 18.6.64
 Dispositif d'échappement

(25.3.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	N S U			67 Prinz 1000 L	1964	4' 5 8 1	
Caractéristiques "67-Prinz 1000" sur plaquette du constructeur.- "Prinz 1000" à l'avant, à l'arrière et de chaque côté sur les ailes avant							
Carburant			essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Imp. Kämpfen, Hieronymi & Co., Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, à côté orifice remplissage essence + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur carter du moteur, derrière 4ème cylindre							
Type du moteur 68 Schweiz - en ligne, incliné, en travers, OHC, carburateur SOLEX 34 PCI							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	996	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.			Longueur	3'793	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'490
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	35	Voie avant	1'246	Hauteur	1'364
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	128	Voie arrière	1'235	Empattement	2'250
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.75/8.95		Porte à faux arr.	850
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne (sur demande freins à disques)					sur les roues AV)	
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	270	370	640	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	290	290	Largeur
Total	415	575	990	4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	460	580	1'040	tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		N S U	C.V. frein 43 DIN
Alésage		69		Course		66,6	C.V. Impôts 5.07
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares+2 feux pos.	AR=	à côté feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec éclairage No contrôle	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ au-dessus feux AR, combinés	Rétroviseur	2/ intérieur, centre, haut+ext.gauche
Feu stop	2/ entre clign. + feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'700 t/min	- Avertisseur = 93 dB
Observations et exceptions			

- *) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration MANN & HUMMEL no 37 028 85 121.
pot d'échappement en travers BOYSON FB 493 avec échangeur de chaleur.

Lieu et date de l'expertise-type. Zurich, 18.6.64

La Commission d'expertise-type