

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E I L I	Type *) D M 2 0 0 0	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 8 0 - B
Caractéristiques "DM 2000" à droite sur paroi AV.- "DM 2023/6040" sur plaquette du constructeur sous le siège de droite *)				
		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis E. MEILI, MARCH-Werke, Schübelbach (SZ)				
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette				
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc, vers le 1er cylindre + s.plaquette				
Type du moteur AKD 10 V - en ligne, vertical, à chambre de précombustion				
Position du mot.centre .Frein-moteur				
Cylindrée	2'010 cm³	Frein de remorque	air comprimé, 2 conduites, indirect	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	toute synchr. (à broche ou	Longueur 4'070
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant	2 x 4	Largeur 1'610
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	4	Hauteur 2'100
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	60 +)	Empattement 2'300
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Porte à faux arr. 580
Frein à pied hydraulique, à expansion interne				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide			1'800	avant
Charge utile	selon carrosserie			arr.
Total			3'500	
Gar. de fabr.	1'600	3'200	3'500	
Poids max. garanti pr. train routier 10'000				Dimensions int. en mm
Direction: position à gauche				Longueur
Alésage 80				Largeur
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée				Hauteur
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)				Haut. ridellos
				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche				C.V. frein 40 DIN
Alésage 80				C.V. impôts 10,24
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée				
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)				Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) 87 dB
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieur sur cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	24 bB à 3'000 t/min	- Pot d'échappement Meili, marqué "3 I"	

Observations et exceptions

***) Identification:**

DM 2023 / 6040 S = tracteur de semi-remorque.

DM 2023 / 6040 L = véhicule pour transports de longues charges.

D = Diesel / 20 = 2 t CU / 60 = km/h

M = Multimobil / 23 = empattement / 40 = 40 CV

+) A noter dans le permis de circulation: Vitesse maximum = 60 km/h.- N'est pas admis sur les autoroutes et semi-autoroutes.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 10.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique M E I L I		Type *) D M 2 0 0 0		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 8 0 - B								
Caractéristiques "DM 2000" à droite sur paroi AV.- "DM 2023/6040" sur plaquette du constructeur															
sous le siège de droite *)				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis E. MEILI, MARCH-Werke, Schübelbach (SZ)															
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette															
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc, vers le 1er cylindre + s.plaquette															
Type du moteur AKD 10 V - en ligne, vertical, à chambre de précombustion															
Position du mot.centre .Frein-moteur															
Cylindrée 2'010 cm³		Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, indirect				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission toute synchr. (à broche ou				Longueur 4'070									
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. (selle att		Largeur 1'610									
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 4		Vole avant 1'350		Hauteur 2'100									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60 +)		Vole arrière 1'460		Empattement 2'300									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8.20/7.80		Porte à faux arr. 580									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide						1'800		Dimension		7.00-16		10 x 18		Longueur	
Charge utile		selon carrosserie						Charge pneu		760		1'200		Largeur	
Total						3'500						6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr. 1'600		3'200				3'500								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 10'000				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.							
Direction: position à gauche				Marque du moteur M W M (D)				C.V. frein 40 DIN							
Alésage 80				Course 100				C.V. impôts 10,24							
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée															
Nombre de places: total 2		(avant milieu		arr.)		Places debout							

Phares: marque	2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) 87 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieur sur cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h.
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	24	bB à 3'000 t/min - Pot. d'échappement Meili, marqué "3 X"	

Observations et exceptions

***) Identification:**

DM 2023 / 6040 S = tracteur de semi-remorque.

DM 2023 / 6040 L = véhicule pour transports de longues charges.

D = Diesel / 20 = 2 t CU / 60 = km/h

M = Multimobil / 23 = empattement / 40 = 40 CV

+) A noter dans le permis de circulation: Vitesse maximum = 60 km/h.- N'est pas admis sur les autoroutes et semi-autoroutes.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 10.6.64

La Commission d'expertise-type