

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°				
Camion	MEILI		DM 2000		1964	4' 580 - A.				
Caractéristiques "DM 2000" à droite sur paroi AV.- "DM 20../6040" sur plaque du constructeur										
à l'avant sous le siège de droite **)			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis E. MEILI, MARCH-Werke, Schübelbach (SZ)										
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaque										
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc, vers le 1er cylindre + s. plaque										
Type du moteur AKD 10 V - en ligne, vertical, à chambre de précombustion										
Position du mot. centre		Frein-moteur		Dimensions extérieures						
Cylindrée	2'010 cm³	Frein de remorque		Modèles	2023	2025				
Temps	4	Transmission toute synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur	4500	4800			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. à broche	Largeur	1680	1680			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 4		Voie avant 1'350	Hauteur	2100	2100			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 +)		Voie arrière 1'350	Empattement	2300	2500			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8.20/7.80	Porte à f.AR	1040	1340			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide) voir **)			Dimension	7.00-16	10 x 18	Longueur	2950	3450	
Charge utile				Charge pneu	760	1'200	Largeur	1530	1530	
Total					6 Ply	Hauteur				
Gar. de fabr.	1'600	3'200	3'500				Haut. ridelles	250/300		
Poids max. garanti pr. train routier 10'000				Nombre de portes 2		Porte à f.AR		970	1310	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur M W M (D)		C.V. frein		40 DIN		
Alésage		80		Course		100		C.V. Impôts		10,24
Forme de la carrosserie pont avec ridelles **)										
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)				Places debout				

Phares: marque	2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) 87 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	2/ extérieur sur cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			

Equipement électr. 12 - Volts

Mesure du bruit 84 bB à 3'000 t/min - Pot d'échappement Neili, marqué "3 X"

Observations et exceptions DM 2023 / 6040) = D = diesel / 20 = 2 t CU / 60 = km/h

*) Identification: DM 2025 / 6040) = M = Multimobil / 23 ou 25 = empattement / 40 = CV

**) Modèles: pont fixe pont basculant AR pont basculant 3 côtés

	AV	AR	Total	AV	AR	Total	AV	AR	Total
DM 2023 à vide	950	990	1'940	950	1'030	1'980	965	1'065	2'030
CU	455	1'105	1'560	440	1'080	1'520	430	1'040	1'470
total	1'405	2'095	3'500	1'390	2'110	3'500	1'395	2'105	3'500
DM 2025 à vide	1'000	1'000	2'000	1'005	1'035	2'040	1'015	1'075	2'090
CU	365	1'135	1'500	370	1'090	1'460	355	1'055	1'410
total	1'365	2'135	3'500	1'375	2'125	3'500	1'370	2'130	3'500

Châssis/cabine voir BT 4'580-B

+) A noter dans le permis de circulation: Vitesse maximale 60 km/h - N'est admis à circuler ni sur les autoroutes ni sur les semi-autoroutes.

Lieu et date de l'expertise-type
Schübelbach, 10.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion	M E I L I		DM 2000		1964	4' 5 8 0 - A.
Caractéristiques "DM 2000" à droite sur paroi AV.- "DM 20../6040" sur plaquette du constructeur						
à l'avant sous le siège de droite **)			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis E. MEILI, MARCH-Werke, Schübelbach (SZ)						
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc, vers le 1er cylindre + s. plaquette						
Type du moteur AKD 10 V - en ligne, vertical, à chambre de précombustion						
Position du mot. centre		Frein-moteur		Dimensions extérieures		
Cylindrée	2'010 cm³	Frein de remorque		Modèles	2023	2025
Temps	4	Transmission toute synchr.		Longueur	4500	4800
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem.	à broche	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 4		Voie avant	1'350	Largeur 1680
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 +)		Voie arrière	1'350	Hauteur 2100
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.	8.20/7.80	Empattement 2300
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne				
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide) voir **)			Dimension	7.00-16	10 x 18
Charge utile				Charge pneu	760	1'200
Total					6 Ply	
Gar. de fabr.	1'600	3'200	3'500			Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier		10'000		Nombre de portes		2
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		M W M (D)
Alésage		80		Course		100
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles **)				
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout
						Porte à f. AR 1040
						1340
						Longueur 2950
						3450
						Largeur 1530
						1530
						Haut. ridelles 250/300
						Porte à f. AR 970
						1310
						C.V. frein 40 DIN
						C.V. Impôts 10,24

Phares: marque 2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, symétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) 87 dB
Réflecteurs 2/ séparés ø 70	Rétroviseur 2/ extérieur sur cabine
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	

Equipement électr. 12 • Volts

Mesure du bruit 84 bB à 3'000 t/min - Pot d'échappement Meili, marqué "3 X"

Observations et exceptions	DM 2023 / 6040) = D = diesel / 20 = 2 t CU / 60 = km/h																																																																																
*) <u>Identification:</u>	DM 2025 / 6040) = M = Multimobil / 23 ou 25 = empattement / 40 = CV																																																																																
**) <u>Modèles:</u>																																																																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">pont fixe</th> <th colspan="3">pont basculant AR</th> <th colspan="3">pont basculant 3 côtés</th> </tr> <tr> <th></th> <th>AV</th> <th>AR</th> <th>Total</th> <th>AV</th> <th>AR</th> <th>Total</th> <th>AV</th> <th>AR</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DM 2023 à vide</td> <td>950</td> <td>990</td> <td>1'940</td> <td>950</td> <td>1'030</td> <td>1'980</td> <td>965</td> <td>1'065</td> <td>2'030</td> </tr> <tr> <td>CU</td> <td>455</td> <td>1'105</td> <td>1'560</td> <td>440</td> <td>1'080</td> <td>1'520</td> <td>430</td> <td>1'040</td> <td>1'470</td> </tr> <tr> <td>total</td> <td>1'405</td> <td>2'095</td> <td>3'500</td> <td>1'390</td> <td>2'110</td> <td>3'500</td> <td>1'395</td> <td>2'105</td> <td>3'500</td> </tr> <tr> <td>DM 2025 à vide</td> <td>1'000</td> <td>1'000</td> <td>2'000</td> <td>1'005</td> <td>1'035</td> <td>2'040</td> <td>1'015</td> <td>1'075</td> <td>2'090</td> </tr> <tr> <td>CU</td> <td>365</td> <td>1'135</td> <td>1'500</td> <td>370</td> <td>1'090</td> <td>1'460</td> <td>355</td> <td>1'055</td> <td>1'410</td> </tr> <tr> <td>total</td> <td>1'365</td> <td>2'135</td> <td>3'500</td> <td>1'375</td> <td>2'125</td> <td>3'500</td> <td>1'370</td> <td>2'130</td> <td>3'500</td> </tr> </tbody> </table>		pont fixe			pont basculant AR			pont basculant 3 côtés				AV	AR	Total	AV	AR	Total	AV	AR	Total	DM 2023 à vide	950	990	1'940	950	1'030	1'980	965	1'065	2'030	CU	455	1'105	1'560	440	1'080	1'520	430	1'040	1'470	total	1'405	2'095	3'500	1'390	2'110	3'500	1'395	2'105	3'500	DM 2025 à vide	1'000	1'000	2'000	1'005	1'035	2'040	1'015	1'075	2'090	CU	365	1'135	1'500	370	1'090	1'460	355	1'055	1'410	total	1'365	2'135	3'500	1'375	2'125	3'500	1'370	2'130	3'500
	pont fixe			pont basculant AR			pont basculant 3 côtés																																																																										
	AV	AR	Total	AV	AR	Total	AV	AR	Total																																																																								
DM 2023 à vide	950	990	1'940	950	1'030	1'980	965	1'065	2'030																																																																								
CU	455	1'105	1'560	440	1'080	1'520	430	1'040	1'470																																																																								
total	1'405	2'095	3'500	1'390	2'110	3'500	1'395	2'105	3'500																																																																								
DM 2025 à vide	1'000	1'000	2'000	1'005	1'035	2'040	1'015	1'075	2'090																																																																								
CU	365	1'135	1'500	370	1'090	1'460	355	1'055	1'410																																																																								
total	1'365	2'135	3'500	1'375	2'125	3'500	1'370	2'130	3'500																																																																								
Châssis/cabine	voir BT 4'580-B																																																																																

+) A noter dans le permis de circulation: Vitesse maximale 60 km/h - N'est admis à circuler ni sur les autoroutes ni sur les semi-autoroutes.

Lieu et date de l'expertise-type
Schübelbach, 10.6.64

La Commission d'expertise-type