

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique M E I L I		Type *) B M 2 0 0 0		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 7 9 - B								
Caractéristiques "BM 2000" à droite sur paroi AV.- "BM 2022/6040" sur plaquette du constructeur à l'avant sous le siège de droite *)															
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis E. MEILI, MARCH-Werke, Schübelbach (SZ)															
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette															
N° du moteur frappé à droite, sur support de la dynamo + sur plaquette															
Type du moteur 126 - à cylindres opposés, horizontal, avec carburateur type 28 VPIS + régulateur															
Position du mot. centre Frein-moteur															
Cylindrée		1'493 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque air comprimé, 2-conduites, indirect			Dimensions ext. en mm.								
Temps		4		Transmission toute synchr. (à broche ou			Longueur 4'070								
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. (sellette att.	Largeur 1'610								
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 4		Voie avant 1'350	Hauteur 2'100								
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 60 +)		Voie arrière 1'460	Empattement 2'200								
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8.20/7.80	Porte à faux arr. 580								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	avant		arr.		Dimensions int. en mm		
A vide						1'700		Dimension		7.00-16		10 x 18		Longueur	
Charge utile		selon		carrosserie		Charge pneu		760		1'200				Largeur	
Total						3'500				6 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.		1'600		3'200		3'500								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				10'000				Nombre de portes				2		Porte à faux arr.	
Direction: position				à gauche				Marque du moteur				V W		C.V. frein 44 DIN	
Alésage				83				Course				69		C.V. impôts 7.60	
Forme de la carrosserie								cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total				2				(avant milieu arr.)				Places debout			

Phares: marque	2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) 87 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieur sur cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à	3'600 t/min

Observations et exceptions

**\*) Identification:**

BM 2022 / 6040 S = tracteur de semi-remorque.

BM 2022 / 6040 L = véhicule pour transports de longues charges.

B = Benzine / 20 = 2 t CU / 60 = km/h

M = Multimobil / 22 = empattement / 40 = 44 CV

**+) A noter dans le permis de circulation:** Vitesse maximum = 60 km/h.- N'est pas admis sur les autoroutes et semi-autoroutes.

Lieu et date de l'expertise-type Schübelbach, 10.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E I L I	Type *) B M 2 0 0 0	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 7 9 - B
Caractéristiques "BM 2000" à droite sur paroi AV.- "BM 2022/6040" sur plaquette du constructeur à l'avant sous le siège de droite *)				
		Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis E. MEILI, MARCH-Werke, Schübelbach (SZ)				
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite, sur support de la dynamo + sur plaquette				
Type du moteur 126 - à cylindres opposés, horizontal, avec carburateur type 28 VPIS + régulateur				
Position du mot. centre Frein-moteur				
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2-conduites, indirect		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchr. (à broche ou		Longueur 4'070
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2 x 4	Crochet rem. (sellette att.	Largeur 1'610
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 4	Voie avant 1'350	Hauteur 2'100
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 +)	Voie arrière 1'460	Empattement 2'200
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 8.20/7.80	Porte à faux arr. 580
Frein à pied hydraulique, à expansion interne				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide			1'700	Dimension 7.00-16 10 x 18
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu 760	1'200
Total			3'500	6 Ply
Gar. de fabr.	1'600	3'200	3'500	
Poids max. garanti pr. train routier 10'000				Nombre de portes 2
Direction: position à gauche				Marque du moteur V W
Alésage 83				Course 69
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée				C.V. frein 44 DIN
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. )				C.V. impôts 7.60
				Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les pharos	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) 87 dB
Réfecteurs	2/ séparés $\phi$ 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieur sur cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

**\*) Identification:**

EM 2022 / 6040 S = tracteur de semi-remorque.

EM 2022 / 6040 L = véhicule pour transports de longues charges.

B = Benzine / 20 = 2 t CU / 60 = km/h

M = Multimobil / 22 = empattement / 40 = 44 CV

**+) A noter dans le permis de circulation:** Vitesse maximum = 60 km/h.- N'est pas admis sur les autoroutes et semi-autoroutes.

Lieu et date de l'expertise-type. Schübelbach, 10.6.64

La Commission d'expertise-type