

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	LANCIA		Type	Superjolly 315.000 - Pick-Up		Modèle année	1964	Bordereau-type N°	4'5 7 8-B
Caractéristiques "SUPERJOLLY" centre paroi AV.- "IGM 3400 OM" sur plaquette constructeur sous siège de droite.-"315.000"devant Nos châssis et mot. Carburant essence Nombre de cylindres 4												
Constructeur du châssis LANCIA & Co, Torino (I) - Importateur IREX AG, Zurich												
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron (judas devant siège) + plaquette												
N° du moteur frappé à droite, sur carter volant, derrière 4ème cyl. (judas sous siège)												
Type du moteur 315.000 - à cyl. opposés, horizontal, OHV, avec carburateur SOLEX F 35 AHD												
Position du mot. avant Frein-moteur												
Cylindrée 1'488cm³ Frein de remorque												
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.												
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.												
Entraînement avant Vitesse en 1" 27 Voie avant 1'385												
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 110 Voie arrière 1'500												
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,50/12,40												
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, à disques, assisté par dépression *)												
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière *)												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm				
A vide	1'100	500	1'600	Dimension	6.00/6.40-16		6.00/	Longueur 2'970				
Charge utile	560	1'240	1'800	Charge pneu	1'750 par	essieu	6.40-16	Largeur 1'250/1'690				
Total	1'660	1'740	3'400	**)	MICHELIN	XC	PIRELLI T	Hauteur				
Gar. de fabr.	1'750	1'750	3'500		8 Ply		8 Ply	Haut. ridelles 526				
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 930			
Direction: position à gauche - avancée					Marque du moteur LANCIA			C.V. frein 58 IGM				
Alésage 80			Course 74			C.V. impôts 7,58						
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (Pick-up / pont surbaissé)												
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)			Places debout						

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ SIEM A 1532 E-3	Indic. de direction	AV= séparés sous phares (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		latéraux derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés, à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'000 t/min +)	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Freins : Frein de service : Avec limiteur de pression de freinage sur l'essieu arrière.

3'400

**) Poids total : Doit être limité à ~~3'300~~ kg = démarrage en côte de 15 % = insuffisant.

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration Filtro aria RETEX tipo 222.403

2 pots d'échappement = LANCIA-IGM 1458 AS

LANCIA-IGM 1528 BS.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.64 / 15.10.64

La Commission d'expertise-type

BT
1/65

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type		
Camion	LANCIA			Superjolly 315.000 - Pick-Up	année 1964	N° 4'5 7 8-B		
Caractéristiques "SUPERJOLLY" centre paroi AV.- "IGM 3400 OM" sur plaquette constructeur sous siège de droite.-"315.000"devant Nos châssis et mot. Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis LANCIA & Co, Torino (I) - Importateur IREX AG, Zurich								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron (judas devant siège) + plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, sur carter volant, derrière 4ème cyl. (judas sous siège)							
Type du moteur	315.000 - à cyl. opposés, horizontal, OHV, avec carburateur SOLEX F 35 AHD							
Position du mot.	avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'488cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'840		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'780		
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	27	Voie avant	1'385	Hauteur 1'990		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	110	Voie arrière	1'500	Empattement 2'550		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50/12,40		Porte à faux arr. 1'030		
Frein à pied	hydraulique, 2 circuits, à disques, assisté par dépression *)		
Frein à main	mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière *)		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	500	1'600	Dimension	6.00/6.40-16		6.00/	Longueur 2'970
Charge utile	560	1'240	1'800	Charge pneu	1'750 par	essieu	6.40-16	Largeur 1'250/1'690
Total	1'660	1'740	3'400	**)	MICHELIN	XC	PIRELLI T	Hauteur
Gar. de fabr.	1'750	1'750	3'500		8 Ply		8 Ply	Haut. ridelles 526
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr. 930
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 58 IGM		
Alésage		80		Course 74		C.V. Impôts 7,58		
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles (Pick-up / pont surbaissé)						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 4/ SIEM A 1532 E 3	Indic. de direction AV= séparés sous phares (blanc)
Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques	latéraux derrière portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés, à côté feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés sous feux AR	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 5'000 t/min +)	- Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

*) Freins : Frein de service : Avec limiteur de pression de freinage sur l'essieu arrière.

BT-1/65 **) Poids total : Doit être limité à ^{3'400}~~3'300~~ kg = démarrage en côte de 15 % = insuffisant.

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration Filtro aria RETEX tipo 222.403
2 pots d'échappement = LANCIA-IGM 1458 AS
LANCIA-IGM 1528 BS.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.64 / 15.10.64

La Commission d'expertise-type